

G2 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS
G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO

APROBADO: SI_X_
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO_

YAIR RENDÓN AGUIRRE



LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de raspado		5.20
Eje	Izquierda	derecha
Eje1	6.90	6.80
Eje2	7.00	7.10

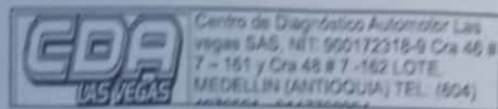
YAIR RENDÓN AGUIRRE

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-09-14	HADER ARBEY GUTIERREZ	CC (X) NIT () CE () No. 96629996	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 9 SUR 79 C 139	9999999	Medellin	Antioquia

DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	prueba	
LKL007	Colombia	Público	Campes	Renault			
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2024	10028600422	2023-03-07	Blanco glacial (v)	Gasolina	EPHJD406QM564228		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Bandeja	
A4600050231	OTTO	1333	43034	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	



Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.20		88.00		52.70		62.70
						Minimo	Unidad
						40	%

Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
56.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1169.00	2512.00	N	Eje 1 Derecho	1227.00	2192.00	4.73	30 %
			Eje 2 izquierdo	1876.00	2907.00	N	Eje 2 Derecho	1743.00	2971.00	7.09	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
17.50*	16	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
0.94	-7.89						

Inspección Visual							
Ventanillas	CUMPLE	Stop	CUMPLE	Identificación Reglamentaria	CUMPLE		
Distributivo de la empresa	CUMPLE	Eje2 llanta izquierda	CUMPLE	Rotulas superiores	CUMPLE		
Espejos	CUMPLE	Llanta de repuesto	CUMPLE	Eje4 Rln Derecho	CUMPLE		
Señales de advertencia	CUMPLE	Eje2 llanta derecha	CUMPLE	Eje4 llanta derecha	CUMPLE		
Indicadores de tablero	CUMPLE	Tacos	CUMPLE	Resortes o Ballestas	CUMPLE		
Latoreria y Pintura	CUMPLE	Luces bajas	CUMPLE	Pisos	CUMPLE		
Eje4 llanta izquierda	CUMPLE	Dispositivo de velocidad	CUMPLE	Puertas	CUMPLE		
Eje3 Rln izquierdo	CUMPLE	Eje5 llanta izquierda	CUMPLE	Botiquin	CUMPLE		
Amortiguadores	CUMPLE	Pilo	CUMPLE	Banderola	CUMPLE		
Eje3 Rln Derecho	CUMPLE	Tapiceria	CUMPLE	Aseo General	CUMPLE		
Eje2 Rln izquierdo	CUMPLE	Luz placa	CUMPLE	Limpiaparabrisas	CUMPLE		
Brazos Axiales	CUMPLE	Eje4 Rln izquierdo	CUMPLE	Estado Tubos Escape	CUMPLE		
Eje1 llanta derecha	CUMPLE	Eje3 llanta derecha	CUMPLE	Andaje de Bateria	CUMPLE		
Rotulas inferiores	CUMPLE	Terminales Bateria	CUMPLE	Eje1 Rln Derecho	CUMPLE		
Desempañador	CUMPLE	Cruzeta	CUMPLE	Cinturones de Seguridad	CUMPLE		
Eje5 Rln Derecho	CUMPLE	Eje1 Rln izquierdo	CUMPLE	Luces altas	CUMPLE		
Promedio de Distancia	CUMPLE	Gato	CUMPLE	Linterna	CUMPLE		
Eje1 llanta izquierda	CUMPLE	Basidor	CUMPLE	Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE		
Eje2 Rln Derecho	CUMPLE	Eje5 Rln izquierdo	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE		
Caja de dirección	CUMPLE	Reversa	CUMPLE	Eje3 llanta izquierda	CUMPLE		
Soportes	CUMPLE	Luz de parqueo	CUMPLE	Terminales	CUMPLE		
Luz interna	CUMPLE	Retrovisores	CUMPLE	Tijeras	CUMPLE		
Direccionales	CUMPLE	Coinerla	CUMPLE	Eje5 llanta derecha	CUMPLE		
Pernos	CUMPLE	Andaje Sillas	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE		
Triangulos	CUMPLE	Extintor	CUMPLE				

G1 CARROCERIA	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G10 SISTEMA DE DIRECCION
---------------	---------------------------	------------	--------------------------