

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-16	Nombre o razón social JULIAN CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924302
Dirección LA CEJA CARRERA 25A#23-60	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JS067	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Volkswagen	Línea Bora active
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028546926	Fecha Matrícula 2024-05-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275
No. Motor A460D049409	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 22734	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	27.80	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5 %	180.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	29.60	2.5	klux/1m	0.78	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	69.90		69.60		52.40		65.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
81.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3421.00	4081.00	N	Eje 1 Derecho	3400.00	3948.00	N	0.61	30 %
			Eje 2 izquierdo	2260.00	3280.00	N	Eje 2 Derecho	2287.00	2708.00	N	1.18	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	32.90	18 %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
					+-	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		