

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL CORDOBS, NIT: 901151055-0  
CII 22 #26-92 Local101, MARINILLA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3103748878

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-09-25

Nombre o razón social  
OSPINA CARDONA EDWAR ANDRES

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15442301

Dirección  
MARINILLA MARÍA AUXILIADORA

Teléfono  
1000000

Ciudad  
Marinilla

Departamento  
Antioquia

### 3.DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                   |                               |                         |                         |                                      |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>ESR653          | País<br>Colombia                  | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero        | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2020           | No. de licencia de<br>10019734698 | Fecha Matrícula<br>2019-12-04 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3LM148972    |
| No. Motor<br>E410C225833 | Tipo Motor<br>OTTO                | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>134964   | Número de<br>Sillas 5   | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |                                   |                               |                         |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

|                                    |              |             | Valor 1         | Valor 2 | Valor 3    | Mínima/Rango | Unidad      | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-----------------|---------|------------|--------------|-------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 33.0            |         |            | 2.5          | Klux        | no                   |
|                                    |              | Inclínación | 1.80            |         |            | [0.5 - 3.5]  | %           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 35.4            |         |            | 2.5          | Klux        | no                   |
|                                    |              | Inclínación | 1.28            |         |            | [0.5 - 3.5]  | %           |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 44.5            |         |            |              | Klux        | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 29.3            |         |            |              | Klux        | si                   |
| Antiniebla(s) /                    | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00            |         |            |              | Klux        | no                   |
| Exploradora(s)                     | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00            |         |            |              | Klux        | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad 73.8 |         | Máxima 225 |              | Unidad Klux |                      |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 63.10 | Derecha   | 66.40 | Izquierda | 63.20 | Derecha | 70.80 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| DIFERENCIALES     |        |        |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad |                 | Fuerza  | Peso    | Unidad |               | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 64.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2552.00 | 4146.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2649.00 | 4128.00 | N      | 3.66          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2066.00 | 2853.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1703.00 | 2707.00 | N      | 17.60         | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
| 24.90             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -0.25 | 4.38  |       |       |       |            |    |             |

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |



## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad<br>% |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-------------|
|            |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |             |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 5375   |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
|        |   |                  | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                             | 6.12 Motor       |                 | X |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
| Total  |   |                  | 0               | 2 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                 |             |       | A               | B |
| Total           |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

|                                    |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
26904

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Andrés Cortes Peña*  
ANDRÉS ARTURO CORTES PEÑA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial exterior], Helio Sevilla Useche [Alineación de luces], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial motor], Helio Sevilla Useche [Foto delantera], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial inferior], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior], Helio Sevilla Useche [Profundidad de labrado], Helio Sevilla Useche [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helio Sevilla Useche [Foto trasera], Helio Sevilla Useche [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)