

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-08-26	Nombre o razón social HENRY ALBERTO OCHOA NOREÑA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15440331		
Dirección CLL 37 N 54 48 RIONEGRO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ851	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de 199297709718	Fecha Matrícula 2022-08-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD400PM344564
No. Motor A460D045009	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 4580	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	6.65	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	57.90	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	74.90	225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.20	Delantera Derecha	Valor 72.40	Trasera Izquierda	Valor 72.70	Trasera Derecha	Valor 68.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 79.60	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3652.00	N	Eje 1 Derecho	3358.00	N	8.05	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 26.80	Unidad %	Eje 2 izquierdo	2572.00	N	Eje 2 Derecho	2487.00	N	3.30	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	Mínimo 26.80	Unidad %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.04	Eje 2 3.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	n	U	i	U	n	U	n	U	n
		i	d	i	a	i	d	i	d	i	d
		d	a	d	a	d	a	d	p	m	a
		a	d	a	d	a	d	p	m	p	d
		d	a	d	a	d	a	p	m	p	a
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	U
											n
											d
											a
											d
											a

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

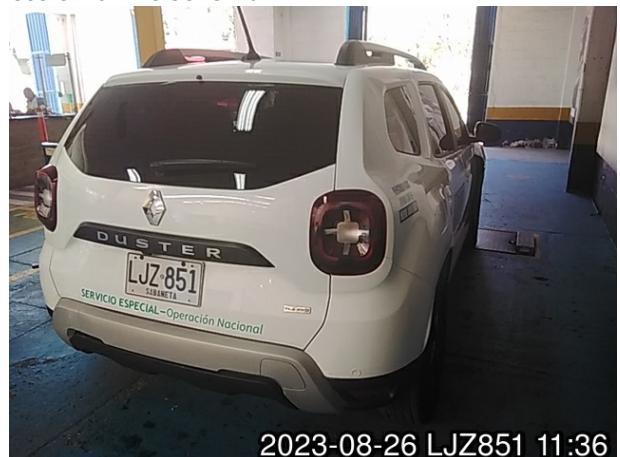
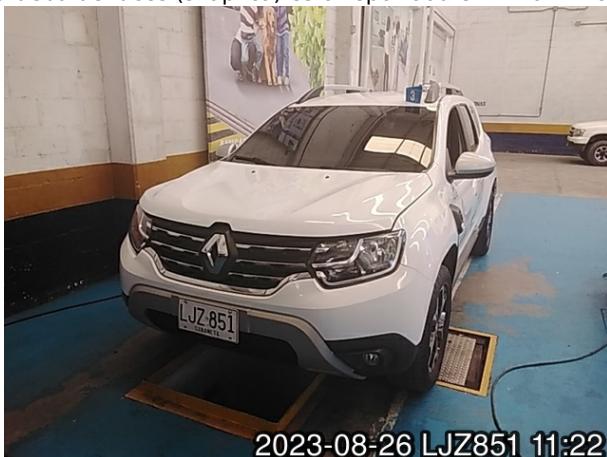
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

118754

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.78mm ; Eje2 derecha 1 4.37mm ; Eje1 izquierda 1 5.33mm ; Eje2 izquierda 1 4.79mm ; Llanta de repuesto 4.66mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Roberto Luis Payares Hernández [Foto trasera], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial motor], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación de luces], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera], Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Tercera placa], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)