

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-28	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO ORREGO JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8105935
Dirección CRA 81 7 48	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10021102716	Fecha Matrícula 2012-06-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797280
No. Motor ZD30305293K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 332054	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 12.80	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.92	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 25.10	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	12.30	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.10	Delantera Derecha	Valor 88.30	Trasera Izquierda	Valor 84.00	Trasera Derecha	Valor 85.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3674.00	6763.00	N	Eje 1 Derecho	2883.00	5909.00	N	21.50*	30
			Eje 2 izquierdo	2547.00	4201.00	N	Eje 2 Derecho	2749.00	4791.00	N	7.35	30
20.90	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.16	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí %	Ralentí %	U n i d a d Ra lentí	Vr Norma %	Vr Norma %
		Crucero %	Crucero %	U n i d a d Crucero	Vr Norma %	Vr Norma %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

30071

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.03mm ; Eje2 derecha 1 5.21mm ; Eje1 izquierda 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 5.33mm ; Llanta de repuesto 5.08mm ;



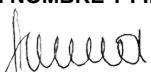
2023-09-28 TDZ768 09:34



2023-09-28 TDZ768 09:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la33**
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)