

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de prueba<br>2023-09-30                              | Nombre o razón social<br>JAVIER DE JESUS VELEZ CARVAJAL | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 18600949 |
| Dirección<br>CALLE 31 B # 44 - 23 SAN PIO ITAGUI ANTIOQUIA | Teléfono<br>3113078023                                  | Ciudad<br>Itagui   |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa<br>GDW840     | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Chevrolet       | Línea<br>Dmax                        |
|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2020      | No. de licencia de transito<br>10028993166 | Fecha Matrícula<br>2019-08-01 | Color<br>Blanco galaxia | Combustible<br>Diesel    | VIN o Chasis<br>8LBETF3WXL0900148    |
| No. Motor<br>TR8663 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2500            | Kilometraje<br>128942   | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.88 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad %  | Intensidad 147.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|------------|----------------|------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------|----------------|
|              | -     | dBA    |        | Baja Izquierda          | 7.44       | 2.5            | klux/1m          | 3.01            | 0.5 - 3.5 | %                 |            |                |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 69.20 | Delantera Derecha | Valor 95.20 | Trasera Izquierda | Valor 89.10 | Trasera Derecha | Valor 89.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 67.00          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4148.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3595.00 | N      | 13.30         | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 3482.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2760.00 | N      | 20.70*        | 30     | %      |
| 20.40          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               | %      |        |

9. Desviación lateral

| Eje 1<br>-1.19 | Eje 2<br>3.22 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | CO2        | Vr Norma                      | HC               |
|         |     | Ralentí                | %                      | Ralentí    | %                             | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | %                      | Crucero    | %                             | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
|        |   |                  | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
|        |   | Total            | 0               | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

218350

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.00mm ; Eje2 derecha 1 10.0mm ; Eje1 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 1 9.70mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 30.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-09-30 GDW840 20:03



2023-09-30 GDW840 20:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Steven Nolasco*

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Diego Alejandro Henao Pérez [Tercera placa], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial exterior], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación de luces], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor],



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**