

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-09-30
 Nombre o razón social: GIOVANNY ARCANGEL BUSTAMANTE ROJO
 Dirección: CLL 39E 115A 197

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71451602
 Ciudad: Medellín
 Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: UJ2737
 País: Colombia
 Servicio: Público
 Clase: Camioneta
 Marca: Renault
 Línea: Duster
 Modelo: 2023
 No. de licencia de tránsito: 10026987914
 Fecha Matrícula: 2022-08-24
 Color: Blanco glacial
 Combustible: Gasolina
 VIN o Chasis: 9FBHJD203PM383099
 No. Motor: J759Q144386
 Tipo Motor: OTTO
 Cilindraje: 1598
 Kilometraje: 26712
 Número de Sillas: 5
 Vidrios Polarizados: SI () NO ()
 Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	15.50	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	9.87	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
95.60	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.20		89.30		84.90		85.30	40	%

8. Frenos

Izquierda			8. Frenos			Derecho			9. Desviación lateral				
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1733.00	4018.00	N	Eje 1 Derecho	1877.00	3992.00	N	7.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	2003.00	2456.00	N	Eje 2 Derecho	1653.00	2773.00	N	17.50	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.30	5.10				10	Unidad m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Nº
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS				
5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS				
NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA PRUEBA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: <u>SLX</u>	NO <u> </u>
----------------------	----------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
166007

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO



**Eje1 derecha 1 4.49mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 4.47mm ; Eje2 izquierda 1 3.49mm ; Llant de repuesto 4.87mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 32.9 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)