

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|--|
| 1. FECHA | Nombre o razón social GIOVANNY ARCANGEL BUSTAMANTE ROJO | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |
| Fecha de prueba 2023-09-30 | Dirección CLL 39E 115A 197 | | | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71451602 |
| | | | Teléfono 3214290903 | Ciudad Medellín |
| | | | | Departamento Antioquia |
| Placa LJZ737 | País Colombia | Servicio público | Clase Camioneta | Marca Renault |
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10026987914 | Fecha Matrícula 2022-08-24 | Color Blanco glacial | Línea Duster |
| No. Motor J759Q144386 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 26712 | Combustible Gasolina |
| | | | Número de Sillas 5 | VIN o Chasis 9FBHJD203PM383099 |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|-----------------|-------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja | 15.50 | 2.5* | klux/1m | 2.20 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | dBA | Derecha | 9.87 | 2.5 | klux/1m | 1.78 | 0.5 - 3.5 | % | 95.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | Izquierda | | | | | | | | | |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Intensidad | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 85.30 | 40 | % |
| | | | | | | | | | | |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|------|------------------|---------------|---------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 1733.00 | 4018.00 | | | | | |
| 54.90 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 2003.00 | 2456.00 | N | Eje 1 Derecho | 1877.00 | 3992.00 | N |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 2 Derecho | 1653.00 | 2773.00 | N |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | % |
| 25.00 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | % |
| | | | Eje 5 Derecho | | | N | Eje 5 Derecho | | | % |

7. Suspensión (si aplica)

| Eje 1 6.30 | Eje 2 5.10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|

8. Frenos

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------|---|--------|--------|
| | | | | Máximo | Unidad |

9. Desviación lateral

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | |
|---------------------------------------|--|-------------------------------|--|
|---------------------------------------|--|-------------------------------|--|

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | No |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|----|
| | | | | | | | | | % | |
| | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

166007

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO



NIT. 900157012-8

Eje1 derecha 1 4.49mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 4.47mm ; Eje2 izquierda 1 3.49mm ; Llanta de repuesto 4.87mm ;

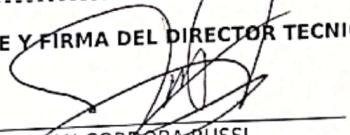
Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 32.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILO SEBASTIÁN CÓRDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)