

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

40755

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-02 TSF700 10:12



2023-10-02 TSF700 10:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
DIAGNOSTIMAX
Pesados - Livianos - Motos

ESTEFANIA ARBOLEDA JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial motor], Juan Johan Osorio Correa [Foto delantera], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Tercera placa], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial interior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Foto trasera], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Inspección sensorial inferior], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Alineación de luces], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: 3136291857 - NA
 Pesados - Livianos - Náutic

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-10-02			Nombre o razón social LEIDY CAROLINA RODRIGUEZ CASTAÑO		
Dirección ANORI VEREDA EL ROBLE			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1035126641	Cludad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF700	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de 20085008558	Fecha Matrícula 2008-01-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis X
No. Motor ZD30126504K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 550796	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	34.60	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	45.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.40	Delantera Derecha	Valor 93.80	Trasera Izquierda	Valor 72.30	Trasera Derecha	Valor 51.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3195.00	4665.00	N	Eje 1 Derecho	3490.00	5862.00	N	8.45			
50.40	50	%	Eje 2 Izquierdo	1514.00	4139.00	N	Eje 2 Derecho	1393.00	4369.00	N	7.99	30	%	
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
4.94*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.36	Eje 2 -1.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	U n i d a d CO Vr Norma	U n i d a d CO2 Vr Norma	U n i d a d O2 Vr Norma	U n i d a d HC Vr Norma	U n i d a d NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %