



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-03	Nombre o Razón social NORA GICELA CANO ACEVEDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 43683440
Dirección RIONEGRO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192462773	Ciudad La Ceja
Correo Electrónico		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLZ218	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2018	Número de licencia de transito 10029481092	Fecha Matrícula 2017-10-07	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV9JPC00693
No de Motor 89445501	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 2776	Kilometraje 119828	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-07	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 20.2			2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.41			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	2.89			2.5	Klux	sí
	Inclinación	3.05			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.02				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 0.30				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.09				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 0.08				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 23.6		Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.2	Delantera Derecha	Valor 82.1	Trasera Izquierda	Valor 74.9	Trasera Derecha	Valor 56.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2350	6140	N	Eje 1	3043	5668	N	22.8*	(20,30]	30	%
Eje 2	3098	4468	N	Eje 2	3070	4034	N	0.90	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				56.9	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1384	10608	N	Sumatoria Derecho	2296	9702	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.80	Eje 2 1.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------