



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA CEJA  
NIT: 901168788-5  
Teléfono: 4750190 - 3222111068  
E-mail: cдалаceja@hotmail.com  
Dirección: CLL 27 # 21 - 36  
Ciudad: LA CEJA (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
18-OIN-071

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023-10-03	Nombre o Razón social	NORA GICELA CANO ACEVEDO
Dirección	RIONEGRO	Teléfono fijo o Número de Celular	3192462773
Correo Electrónico		Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 43683440
		Ciudad	La ceja
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	WLZ218	País	Colombia	Servicio	Público	Clase
Modelo	2018	Número de licencia de tránsito	10029481092	Fecha Matrícula	2017-10-07	Color
No de Motor	89445501	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2776	Kilometraje
Potencia (si aplica)	161	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2023-10-07	Conversión GNV
						SI ( ) NO ( ) N/A (X)
						SI ( ) NO ( ) N/A (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.41			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.89			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.05			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.02				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.30				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.09				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.08				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			23.6			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	78.2	Delantero Derecha	Valor	82.1	Trasero Izquierda	Valor	74.9	Trasero Derecha	Valor	56.6	Mínimo	Unidad
												40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2350	6140	N	Eje 1	3043	5668	N	22.8*	(20,30]	30	%
Eje 2	3098	4468	N	Eje 2	3070	4034	N	0.90	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.9		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1384	10608	N	Sumatoria Derecho	2296
								9702

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.80	Eje 2	1.84	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------