

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	SI () NO ()
Con motor a hidrógeno	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Audibles

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒	NO ☐
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

469

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

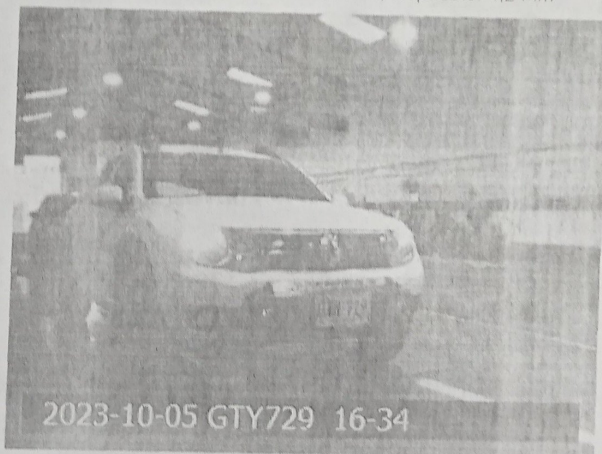
DI 4 59-4 61-4 57 DD 4 58-4 54-4 59

TI 6 09-6 21-6 25 TD 6 09-6 24-6 29

R 4 19-4 29-4 34

FI 36 FD 36

EXPI 34 EXPD 34, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,5 mm, Eje 2 Izquierda: 6,1 mm, Derecha: 6,1 mm, Repuesto: 4,2 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTOMOTRIZ POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elías Doria Carrascal

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - GABRIEL RESTREPO RESTREPO, Luces - Edix Alejandro Cifuentes, Desviación - Andrés Felipe García Castrillon, Suspensión - Andrés Felipe García Castrillon, Frenos - Andrés Felipe García Castrillon, Foto #1 - GABRIEL RESTREPO RESTREPO Foto #2 - Andrés Felipe García Castrillon,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com