

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-09	Nombre o razón social MONTOYA CARO ANGIE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924357
Dirección CLL 50 # 50 52 B. EL CENTRO DE SANTUARIO	Teléfono 1000000	Ciudad El santuario
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY071	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021357255	Fecha Matrícula 2020-10-14	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481707
No. Motor F4RE410C251548	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 149222	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.77			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.73	0.16			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.93	0.17			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		98.2	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	79.20	Derecha	71.60	Izquierda	79.50	Derecha	82.90	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3230.00	4450.00	N	Eje 1 Derecho	3077.00	4303.00	N	4.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	2550.00	3618.00	N	Eje 2 Derecho	2495.00	3731.00	N	2.16	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.42	6.73						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DATOS DE LOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS CUBIERTOS Y SIN CUBIERTA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

87952

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-09 GTY071 07:19



2023-10-09 GTY071 07:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO MARIA RODRIGUEZ ESPITIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Frank David Seguanes Ocampo [Foto delantera], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Tercera placa], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Inspección sensorial exterior], Frank David Seguanes Ocampo [Foto trasera], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Profundidad de labrado], Frank David Seguanes Ocampo [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)