

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-09	Nombre o razón social BANBANCOLOMBIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 890903938
Dirección KM 2 VIA CHIA, CAJICA	Teléfono 5564628	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LTL475			País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Alaskan			
Modelo 2023			No. de licencia de transito 10027929160			Fecha Matricula 2022-12-12		Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590908				
No. Motor YD25755026P			Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 31334	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.30	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5 %	14.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.30	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.40	Delantera Derecha	Valor 69.10	Trasera Izquierda	Valor 63.50	Trasera Derecha	Valor 60.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3648.00	6215.00	N	Eje 1 Derecho	3432.00	5475.00	N	5.92	30
			Eje 2 izquierdo	2980.00	4467.00	N	Eje 2 Derecho	2909.00	4368.00	N	2.38	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
16.70*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2 -0.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
-------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
			Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	TIPO DE DEFECTOS EN LA VTC 3575	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA.			Total	0 0

D.V. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o la de las personas.

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro imminent para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

62459

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.99mm ; Eje2 derecha 1 6.29mm ; Eje1 Izquierda 1 6.16mm ; Eje2 Izquierda 1 6.38mm ; Llanta de repuesto 4.05mm ;



2023-10-09 LTL475 11:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

3.4.3. Tras el RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)