

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2  
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  
TEL: 3173834927 - 3158405445

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-10	Nombre o razón social EMIRO NIÑO CARRILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91354309			
Dirección VEREDA 16 DE JULIO CORREGIMIENTO EL LLANI		Teléfono 1000000	Cludad Barrancabermeja - el llanito	Departamento Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GDW669	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026320777	Fecha Matrícula 2019-07-05	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33BXLK590065
No. Motor YD25701027P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 176768	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	92.00	-	dBA	Baja Derecha	8.44	2.5	klux/1m	1.39	0.5 - 3.5	%	204.00
				Baja Izquierda	8.95	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.00		62.70		74.80		59.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2235.00	4463.00	N	Eje 1 Derecho	2459.00	4238.00	9.11	30
			Eje 2 izquierdo	2400.00	4431.00	N	Eje 2 Derecho	2485.00	4232.00	3.42	30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
19.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.46	0.91				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
690	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
52.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
52.00	4200	3.11	2.52	2.25	2.23	2.33	35



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.27   35.4 PSI	3.19   36.3 PSI				5.19   37.5 PSI
DERECHA	5.33   35.9 PSI	8.21   36.8 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

27372

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-10-10 GDW669 09:10



2023-10-10 GDW669 09:20

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Carlos Humberto Triana Castro*

CARLOS HUMBERTO TRIANA CASTRO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Diego Andrés Maffiold Calderón [Fotografía trasera], Diego Andrés Maffiold Calderón [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macías [Alineación de luces], Carlos Daniel Navarro Macías [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial motor], Miguel Eduardo Castro Guzman [Profundidad de labrado], Jhon Arley Gordillo Marquez [Tercera placa], Jhon Arley Gordillo Marquez [Fotografía delantera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial inferior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Opacidad NTC4231], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**