

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-10	Nombre o razón social EMIRO NIÑO CARRILLO
-------------------------------	--

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección VEREDA 16 DE JULIO CORREGIMIENTO EL LLANI	Teléfono 1000000	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91354309
--	---------------------	--

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW669	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026320777	Fecha Matrícula 2019-07-05	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33BXLK590065
No. Motor YD25701027P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 176768	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 92.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.44	Unidad klux/1m	Inclinación 1.39	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 204.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	8.95	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.00	Delantera Derecha	Valor 62.70	Trasera Izquierda	Valor 74.80	Trasera Derecha	Valor 59.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 55.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2235.00	4463.00	N	Eje 1 Derecho	2459.00	4238.00	N	9.11	%
			Eje 2 izquierdo	2400.00	4431.00	N	Eje 2 Derecho	2485.00	4232.00	N	3.42	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 19.60	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.46	Eje 2 0.91	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C 690	Monóxido de carbono CO Vr Norma	Dióxido de carbono CO2 Vr Norma	Oxígeno O2 Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC Vr Norma	Óxido nitroso NO Vr Norma
52.00	Ralentí Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C 52.00	Rpm 4200	Ciclo 1 3.11	Unid %	Ciclo 2 2.52	Unid %	Ciclo 3 2.25	Unid %	Ciclo 4 2.23	Unid %	Valor 2.33	Norma 35

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.27 35.4 PSI	3.19 36.3 PSI				
DERECHA	5.33 35.9 PSI	8.21 36.8 PSI				5.19 37.5 PSI

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

27372

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-10 GDW669 09:10



2023-10-10 GDW669 09:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Carlos Daniel Navarro Macias

CARLOS HUMBERTO TRIANA CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andrés Maffiold Calderón [Foto trasera], Diego Andrés Maffiold Calderón [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación de luces], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial motor], Miguel Eduardo Castro Guzman [Profundidad de labrado], Jhon Arley Gordillo Marquez [Tercera placa], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto delantera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial inferior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Opacidad NTC4231], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**