

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

AMERICA
REDMIL 9

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-02	Nombre o razón social MARIA LUZ DARY RODRIGUEZ MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43992959
Dirección CR 80 #42 SUR 45 SAN ANTONIO DE PRADO	Teléfono 3146592710	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN694	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024468465	Fecha Matrícula 2021-11-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BAJKB3CD1M1633012
No. Motor 2GD-G255300	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 47354	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	11.60	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5			
Ruido escape	-	dBA		Baja Izquierda	14.20	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.90	Delantera Derecha	Valor 67.40	Trasera Izquierda	Valor 85.90	Trasera Derecha	Valor 85.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4521.00	6720.00	N	Eje 1 Derecho	3437.00	6041.00	N	24.00*	30
			Eje 2 izquierdo	3269.00	5007.00	N	Eje 2 Derecho	2376.00	4746.00	N	27.30*	30
25.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.13	Eje 2 -0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

218558

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 4.80mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ; Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-10-02 JYN694 18:48



2023-10-02 JYN694 18:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Yeison López Vargas [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison López Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Yeison López Vargas [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Yeison López Vargas [Alineación de luces], Yeison López Vargas [Inspección sensorial exterior], Yeison López Vargas [Tercera placa], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**