

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
167095

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Soporte de caja malo

**Eje1 derecha 1 2.02mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 1.75mm ; Eje2 izquierda 1 2.98mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.8 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior].

**Autosur**  
S.A.S.  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-10-11	Nombre o razón social FABIO NELSON TUBERQUIA HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70141618		
Dirección CL 34B 118 78		Teléfono 3137296122	Cludad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTY518	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Renault	Línea Duster oroch		
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022101462	Fecha Matrícula 2021-01-26	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95RB3MJ661650		
No. Motor F4RE410C263080	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 137571	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blíndaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor dBA	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.62	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%	129.00	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 78.80	Delantera Derecha	Valor 65.60	Trasera Izquierda	Valor 80.60	Trasera Derecha	Valor 67.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3123.00	4387.00	N	Eje 1 Derecho	3340.00	5908.00	N	6.50	30	%
59.10	50	%	Eje 2 izquierdo	2134.00	3737.00	N	Eje 2 Derecho	2689.00	5071.00	N	20.60*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
4.41*	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.69	Eje 2 -7.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

161329

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA OK

 **AutoSur**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 3.81mm ; Eje2 derecha 1 2.31mm ; Eje1 izquierda 1 4.04mm ; Eje2 izquierda 1 3.79mm ; Llanta de repuesto 5.82mm ;

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.1 PSI Presion eje2 derecha 1 30.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.1 PSI Presion repuesto 30.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CAMILO SEBASTIÁN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Gómez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-11	Nombre o razón social FABIO NELSON TUBERQUIA HERRERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70141618
Dirección CL 34B 118 78	Teléfono 3137296122	Ciudad Medellín

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GTY518	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022101462	Fecha Matrícula 2021-01-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B3MJ661650
No. Motor F4RE410C263080	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 123388	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación Klux/1m	Rango 1.08	Unidad %	Intensidad 74.60	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda	8.01	2.5	Klux/1m	0.85	0.5 - 3.5 %	225	klux/1m	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.10	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 83.00	Trasera Derecha	Valor 70.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3109.00	N	Eje 1 Derecho	3424.00	N	9.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2506.00	N	Eje 2 Derecho	2284.00	N	8.86	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.79	Eje 2 -4.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%