

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
 Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
 Diag. 52 Av. 10 - 115
 Tel.: 607 24 49
 Cel: 313 733 91 39
 Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba		ANGELA MARIA ZAPATA ALZATE		CC (X) NIT () CE () No. 39351222	
2023-10-16					
Dirección			Teléfono		Ciudad
CALLE 7 CARRERA 24 N 7 31			3139562		Girardota
					Departamento
					Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
SNQ756		Colombia		Público		Camioneta		Chevrolet		Luv d max	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2012		10020260766		2011-10-27		Blanco olimpico		Diesel		8LBETF3EXC0122537	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
139115		DIESEL		2999		220363		5		SI (X) NO ()	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces									
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad	
Ruido escape		78.50		-		dBA		Baja Derecha		5.70		2.5		klux/1m		2.29	
								Baja Izquierda		5.58		2.5		klux/1m		2.23	
																0.5 - 3.5	
																%	
																112.00	
																225	
																klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
		73.50				80.80				52.90				82.50		40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad			
76.80		50		%		Eje 1 izquierdo		5044.00		5799.00		N		Eje 1 Derecho		3589.00		5224.00		N		28.80*		30	
						Eje 2 izquierdo		3383.00		4508.00		N		Eje 2 Derecho		3188.00		4278.00		N		5.76		30	
						Eje 3 izquierdo						N		Eje 3 Derecho						N					
						Eje 4 izquierdo						N		Eje 4 Derecho						N					
						Eje 5 izquierdo						N		Eje 5 Derecho						N					

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad	
-0.01		-0.02												m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			%			Error en tiempo			%			Máximo			Unidad		

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C		Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma		
		Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad		
		ppm			ppm			%			ppm			%		
Ralenti		%			%			%			%			%		
Crucero		%			%			%			%			%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma	
				%				%				%				%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
22385

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Preparado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)