

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL CORDOBES, NIT: 901151055-0
CII 22 #26-92 Local101, MARINILLA (ANTIOQUIA)
Centros de Diagnóstico Automotor TEL: 3103748878

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-20	Nombre o razón social HECTOR ARMANDO VELASQUEZ RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71741458			
Dirección SANTUARIO CENTRO		Teléfono 1111111	Ciudad El santuario	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO			Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Placa EQW237	País Colombia	Servicio Público	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ880515
Modelo 2020	No. de licencia de 10015464025	Fecha Matrícula 2019-06-26			
No. Motor F4RE410C197471	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 86090	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 35.3			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.77			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 38.6				2.5	Klux	si
	Inclinación	1.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.96				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 12.5				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.01	10.8			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 15.2	15.9			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 139		Máxima 225	Unidad	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.60	Delantera Derecha	Valor 78.30	Trasera Izquierda	Valor 64.90	Trasera Derecha	Valor 58.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3008.00	N	Eje 1 Derecho	3339.00	N	9.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	1630.00	N	Eje 2 Derecho	1772.00	N	8.01	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
28.40	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO	Vr Norma CO	Vr Norma CO2	Vr Norma HC	Vr Norma NO	Vr Norma CO
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero