

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL CORDOBESE, NIT: 901151055-0  
CII 22 #26-92 Local 101, MARINILLA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3103748878

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-10-20

Nombre o razón social  
HECTOR ARMANDO VELASQUEZ RAMIREZ

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71741458

Ciudad  
El santuario

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
EQW237

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Renault

Línea  
Duster oroch

Modelo  
2020

No. de licencia de  
19018564025

Fecha Matricula  
2019-06-26

Color  
Blanco glacial (v)

Combustible  
Gasolina

VIN o Chasis  
93Y9SR5B3LJ880515

No. Motor  
F4RE410C197471

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1998

Kilometraje  
86090

Número de  
Sillas 5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO (X)

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.77			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.96				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.01	10.8			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2	15.9			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		139	Máxima	225	Unidad Klux

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.60	Derecha	78.30	Izquierda	64.90	40	%
				Derecha	58.40		

### 8. Frenos

8. Frenos												4%	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3008.00	4450.00	N	Eje 1 Derecho	3339.00	4135.00	N	9.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	1630.00	3265.00	N	Eje 2 Derecho	1772.00	3221.00	N	8.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero