



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
COAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-23 16:31:21	Nombre o Razón social MARIA JIMENA SERNA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1125118479
Dirección CRA17C#12-27 LA NUEVA	Teléfono fijo o Número de Celular 3113106165	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico NMADRGAL64@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY550	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024873068	Fecha de matrícula 2021-01-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481591
No de motor F4RE410C252560	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 37014	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.32			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.34			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20	1.80			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50	2.70			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 50.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.4	Derecha	80.6	Izquierda	70.9	Derecha	53.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4022	4660	N	Eje 1	3306	3944	N	17.8	20	30	%
Eje 2	2963	3640	N	Eje 2	2551	3453	N	13.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				81.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Stapica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2963	8300	N	Sumatoria Derecho	2580	7397	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.40	7.80				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	744	0.00	<= 0.8	%	18.0	>= 7	%	0.00	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2401	0.00	<= 0.8	%	18.2	>= 7	%	0.00	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			25.2						°C		
					Humedad Relativa			66.5						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.68	4.79				4.56	
DERECHA	5.61	5.21					

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA							
DERECHA							

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
ANALIZADOR_1	TECMAS	100329	AGM/2017	27067	0.512	
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402136	GMH-3300			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	190312-007	8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
ANALIZADOR_1	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
CAMARA	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
FRENOMETRO	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
VISUAL	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
BANCO SUSPENSIÓN	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
DESVIACIÓN LATERAL	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe