

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-24	Nombre o razón social YASMIN ELENA ARBOLEDA GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43815888
Dirección CALLE 47 A 86 A 31	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLP454	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009326225	Fecha Matrícula 2015-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB4FJ003760
No. Motor 89651614	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 163555	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLP454	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009326225	Fecha Matrícula 2015-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVAV2MBB4FJ003760
No. Motor 89651614	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 163555	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	3.12	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5 %	8.03	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.06	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.60	Derecha	84.10	Izquierda	84.90	Derecha	86.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3898.00	6264.00	N	Eje 1 Derecho	3716.00	6034.00	N	4.67	30 %
			Eje 2 izquierdo	3054.00	4200.00	N	Eje 2 Derecho	2552.00	3682.00	N	16.40	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.18	-0.11				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

30864

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.29mm ; Eje2 derecha 1 7.80mm ; Eje1 izquierda 1 2.65mm ; Eje2 izquierda 1 2.34mm ; Llanta de repuesto 4.36mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2023-10-24 WLP454 12:00



2023-10-24 WLP454 12:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR / TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**  
**LA 33**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
 Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Foto exterior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor]. Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**