

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

88975

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO MARIA RODRIGUEZ ESPITIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Laura Melissa Figueroa Mórolo [Inspección sensorial inferior], Laura Melissa Figueroa Mórolo [Inspección sensorial motor], Andrés Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial interior], Andrés Tamayo [Foto delantera], Jhonatan Quintero Prada [Tercera placa], Andrés Tamayo [Inspección sensorial exterior], Julian David Cardona Ruiz [Foto trasera], Jhonatan Quintero Prada [Profundidad de labrado], Laura Melissa Figueroa Mórolo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

88975

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO MARIA RODRIGUEZ ESPITIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Laura Melisa Figueroa Mórelo [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Mórelo [Inspección sensorial motor], Andrés Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Quintero Prada [Inspección sensorial interior], Andrés Tamayo [Foto delantera], Jhonatan Quintero Prada [Tercera placa], Andrés Tamayo [Inspección sensorial exterior], Julian David Cardona Ruiz [Foto trasera], Jhonatan Quintero Prada [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Mórelo [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH
S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN-BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-27	Nombre o razón social GLORIA AMPARO TABARES SUAZA
Dirección CR 48 102 40 MEDELLÍN	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Teléfono 1000000	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43038666
Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW772	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023444664	Fecha Matricula 2021-07-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ931371
No. Motor F4RE410C284949	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 62531	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				Klux	si
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	0.09	11.4			Klux	si
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	17.7	0.52			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 66.5		Máxima 225		Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	86.80	Derecha	70.50	Izquierda	79.40	Derecha	61.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2890.00	4254.00	N	Eje 1 Derecho	3023.00	4070.00	N	4.40	30
			Eje 2 izquierdo	1818.00	4228.00	N	Eje 2 Derecho	1813.00	3131.00	N	0.28	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		
20.30	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.76	8.42						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH
S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-27	Nombre o razón social GLORIA AMPARO TABARES SUAZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43038666
Dirección CR 48 102 40 MEDELLÍN	Teléfono 1000000	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW772	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023444664	Fecha Matriculación 2021-07-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ931371
No. Motor F4RE410C284949	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 62531	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.09	11.4			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.7	0.52			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 66.5		Máxima 225		Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	86.80	Derecha	70.50	Izquierda	79.40	Derecha	61.40	40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2890.00	4254.00	N	Eje 1 Derecho	3023.00	4070.00	N
			Eje 2 izquierdo	1818.00	4228.00	N	Eje 2 Derecho	1813.00	3131.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
20.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.76	8.42				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO ₂	O ₂	H ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma
		CO	CO ₂	O ₂			% Ralenti	