



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL CORDOBE'S  
NIT: 901151055-0  
Teléfono: 3103748678  
E-mail: cdaelcordobes@cerveh.com  
Dirección: Cll 22 #26-92 Local 101  
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                         |                                                           |                                                                  |                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>1. FECHA</b>                         |                                                           | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |                           |
| Fecha de prueba<br>2023-11-03           | Nombre o Razón social<br>TRANSPORTE Y VIAJES TURISCAR S.A | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) No. 811040774           |                           |
| Dirección<br>LA DALIA                   | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3104055220           | Ciudad<br>Marinilla                                              | Departamento<br>Antioquia |
| Correo Electrónico<br>NOTIENE@GMAIL.COM |                                                           |                                                                  |                           |

|                              |                                               |                                      |                                        |                                                |                                   |  |  |
|------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| <b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b> |                                               |                                      |                                        |                                                |                                   |  |  |
| Placa<br>EQX704              | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Camioneta                     | Marca<br>Foton                                 | Linea<br>BJ2037y3mdv              |  |  |
| Modelo<br>2019               | Número de licencia de tránsito<br>10024801606 | Fecha Matricula<br>2018-02-22        | Color<br>Blanco                        | Combustible/Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>9G4B2MBV6KPC008J2 |  |  |
| No de Motor<br>76031395      | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>124437                  | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |  |  |
| Potencia (si aplica)<br>161  | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-02-21 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                          |                                   |  |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 242.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 13.9               |         |         | 2.5           | Klux           | SI                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.38               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 13.0               |         |         | 2.5           | Klux           | SI                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.83               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.0               |         |         |               | Klux           | SI                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.39               |         |         |               | Klux           | SI                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 10.7               |         |         |               | Klux           | SI                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 13.5               |         |         |               | Klux           | SI                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>63.5 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 71.1  |                   | 66.2  |                   | 74.4  |                 | 76.2  | 40     | %      |

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3277             | 6089           | N      | Eje 1 | 2774           | 5708         | N      | 15.3          | (20.30)    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3454             | 4186           | N      | Eje 2 | 3151           | 4008         | N      | 8.77          | (20.30)    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  |                |        | 63.3  | 50             |              | %      |               |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 17.9*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1884 | 10275  | N      | Sumatoria Derecha | 1704   |
|          |        |        |                     |      |        |        |                   | 9716   |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.04 | -0.11 |       |       |       | +/- 10 | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |



- 0407I N01 - PISTA LIVIANOS - 0407C L01 19093544 - CEEISA DE FURUPA 15040740-1 40001544 - CEEISA DE FURUPA 15040740-1 40001544 - S/N 19093544
- 0407A S01 - PISTA LIVIANOS - 0407C L04 19032958 - CEEISA DE PESO 14040760-1 19032958 - CEEISA DE PESO 14040760-1 19032958 - CEEISA DE PESO 14040760-1 19032958
- 3/0407C L06 19032955 - CEEISA DE PESO 4 - Probador de resistencia FISABIA AVALAN S/N 19032955
- 0407A L01 - PISTA LIVIANOS - Alimador al pake liviano AC HA SN AM15000RMX v. d/2
- 0407L X01 - PISTA LIVIANOS - 0407C M01 19M LUX 0004 - CAMARA - Alimador de boca frecuencia SN 190315 0004
- 0407P F06 - PISTA LIVIANOS - Profundimetro DIGITAL TREAS DEPTH GAUGE SN #001450

- Techn-RTM V1.0 - Technimag Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y FOTOMONTAJE DEL VEHÍCULO:

Helio Sevilla Useche (Inspección sensorial exterior), Helio Sevilla Useche (Alimbración de luces), Helio Sevilla Useche (Torreón pñal), Helio Sevilla Useche (Profundidad de labrado), Helio Sevilla Useche (Inspección sensorial interior), Helio Sevilla Useche (Alimbración, puño, suspensión y frenos), Helio Sevilla Useche (Inspección sensorial interior), Helio Sevilla Useche (Inspección sensorial motor), Helio Sevilla Useche (Foto delantera), Arribaga Enriquez (Foto trasera).

EDWIN STEVEN MARTOS ASTORRELO

1. El campo del resultado de la prueba de Onda Nueva (ON) en el formato, no aparece cuando quien registra por la primera vez el vehículo.  
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la recepción técnica del vehículo y de la concesión correspondiente, y que puede ser modificada por el poseedor o tenedor del vehículo manteniendo las condiciones técnicas mecánicas y de emisiones correspondientes que debe ser de acuerdo al 24 de febrero del 2002 o la que modifique o sustituya.  
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo defectuoso deberá volver, deberá presentar los representantes del fabricante y el fabricante los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario siguientes a partir de la fecha en que fue registrado. Una vez resueltos los problemas, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez a pasar algunos de los puntos de inspección y autorización para someter el vehículo a la revisión de los aspectos representados en la lista final. Continúa la inspección por el área de inspección de la inspección, y que no debe ser la que la modifique, adicione o sustituya.

Free word (1994) was