



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

liberar todo



COA EL CORDORES  
NIT: 901151055-0  
Teléfono: 3103748878  
E-mail: cdaelcordores@cerven.com  
Dirección: Cll 27 # 26-97 Local 101  
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	2023-11-03	Nombre o Razón social	MARIA EUGENIA MARTINEZ HE NAO	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 21787622	Departamento	Antioquia
Dirección	MEDELLIN ARANQUEZ	Teléfono fijo o Número de Celular	3128142985	Ciudad	Medellin		
Correo Electrónico	alexisibertoaguilobedoya@gmail.com						

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	KL107	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2024	Número de licencia de transito	10026769064	Fecha Matrícula	2023-03-29	Color	Blanco glacial	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FB1JD4D0RM564751
No de Motor	A460D04923	Tipo Motor	OTTO	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	1333	Kilometraje	116045	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-03-28	Conversion GNV		SI ( ) NO (X) N/A (X)		Fecha Vencimiento CMTV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1			Valor 2			Valor 3			Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
		Derecha(s)	Intensidad		Derecha(s)	Inclinación		Derecha(s)	Inclinación				
Bajas(s)	Izquierda(s)		21.0			1.02			48.8		[0.5 - 3.5]	%	SI
						2.34					2.5	Klux	SI
						18.2					[0.5 - 3.5]	%	SI
Altas(s)	Izquierda(s)		14.3			8.34						Klux	SI
												Klux	SI
												Klux	SI
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Izquierda(s)		14.2										
Sumatoria de luces simultáneamente											Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.1	Delantera Derecha	Valor 70.8	Trasera Izquierda	Valor 66.8	Trasera Derecha	Valor 60.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos Max (A)	Unidad
Eje 1	2570	4094	N	Eje 1	2714	4002	N	5.31	30
Eje 2	1662	2946	N	Eje 2	1427	2773	N	14.1	30
Eje 3			N	Eje 3			N		%
Eje 4			N	Eje 4			N		%
Eje 5			N	Eje 5			N		%
Eficacia Total				Valor 60.6	Mínimo 50				Unidad %

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso Sumatoria Izquierdo	Unidad	Fuerza Sumatoria Derecho	Peso Sumatoria Derecho	Unidad
15.3+	18	%	1208	7040	N	904	6775	N

## 7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.11	Eje 2	0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mil/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	---------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

30. VEHÍCULOS DE CICLO OTRO, 41 0 21																
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí				%			%			%			(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura ambiente																
Condiciones Ambientales																
Humedad Relativa																

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		%		%		%		%	Resultado		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.69   33.0 PSI	5.83   34.0 PSI				7.09   32.0 PSI
DERECHA	4.87   30.0 PSI	5.67   32.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
- El CDA garantiza la trazabilidad metrológica hasta 10.600 ppm de Hidrocarburos\_ hexano para motocicletas 2 tiempos.

## G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0407FN01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL01:19093544 - CELDA DE FUERZA 1/0407CL02:19093544 - CELDA DE FUERZA 2 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19093544
- 0407AS01 - PISTA LIVIANOS - 0407CL03:19032955 - CELDA DE PESO 1/0407CL04:19032955 - CELDA DE PESO 2/0407CL05:19032955 - CELDA DE PESO 3/0407CL06:19032955 - CELDA DE PESO 4 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19032955
- 0407AL01 - PISTA LIVIANOS - Alineador al paso liviano ACTIA SN: AM10000RMX-VI-0022
- 0407LX01 - PISTA LIVIANOS - 0407CM01:TMI-LUX-0093 - CAMARA - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX-0093
- 0407PF06-PISTA LIVIANOS - Profundímetro DIGITAL TREAD DEPTH GAUGE SN: E22-177

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Lopez Morales [Inspección sensorial exterior], Helio Sevilla Useche [Alineación de luces], Santiago Lopez Morales [Tercera placa], Santiago Lopez Morales [Profundidad de labrado], Santiago Lopez Morales [Inspección sensorial inferior], Santiago Lopez Morales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Lopez Morales [Inspección sensorial interior], Santiago Lopez Morales [Inspección sensorial motor], Santiago Lopez Morales [Foto trasera], Santiago Lopez Morales [Foto delantera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN STIVEN MARTOS ASTUDILLO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe