

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-11-04	RAMIRO DE JESUS MARIN ZORRILLA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3672976			
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento		
CLL 7 54 42	3043345389	Medellin	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GTX384	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10025591129	2020-05-21	Blanco glacial ar	Gas - gasolina	9FBHSR5B3MM424587	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C248891	OTTO	1998	234336	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**
**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruldo escape	-	dBa	Baja Derecha	9.27	2.5	klux/lm	1.89	0.5 - 3.5	%	44.60	225	klux/lm
			Baja Izquierda	8.50	2.5	klux/lm	2.41	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.00		88.30		74.50		68.90	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
74.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3271.00	4294.00	N	Eje 1 Derecho	3342.00	4355.00	N	2.12	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2313.00	3176.00	N	Eje 2 Derecho	2459.00	3439.00	N	5.94	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N				%				
			Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N				%				
			29.80	18	%	Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho				N				%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.66	0.10				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**
**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total			0	0	

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 3375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI</b> <u>X</u> <b>NO</b> <u>  </u>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**169357**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



**Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.97mm ; Eje1 Izquierda 1 3.92mm ; Eje2 Izquierda 1 3.66mm ; Llanta de repuesto 2.55mm ;  
Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)