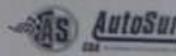


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-11-06	Nombre o razón social JAMES HUMBERTO GONZALEZ GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1027890273		
Dirección CR 65# 30 A 45	Teléfono 3014877916	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa LKK794		País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028313702	Fecha Matrícula 2023-02-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403RM537441	
No. Motor A460D049213	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 44301	Número de SUV/NO. 5	Vidrios Polarizados SUV/NO (X)	Blindaje SUV/NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*. Indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditables

## 5. Intensidad indicativa de la actividad

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad sonido						todas las luces			
				Baja Derecha	16.20	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Izquierda	16.20	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%	119.00	225	klux/1m

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	88.00	Derecha	87.70	Izquierda	67.60	Derecha	80.10	40	%

### **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2978.00	4008.00			Eje 1 Derecho	3109.00	4261.00					
72,40	50	%	Eje 2 izquierdo	2121.00	3028.00	N	Eje 2 Derecho	2055.00	2872.00	N			4.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
19,50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/kn

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### **11. Emisiones de gases**

11. a Vehículos con ciclo OTTO

11.1 Emisiones de gases		11.2 Vehículos con ciclo Otto										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
CO	Vr Norma	CO	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	U	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%	U	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%	U	

### 11 h. Vehículos a Diesel (aplicadas)

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**  
169498

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.55mm ; Eje2 derecha 1 5.81mm ; Eje1 izquierda 1 5.21mm ; Eje2 izquierda 1 4.97mm ; Llanta de repuesto 7.90mm ; Presion eje1 derecha 1 31.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**AutoSur**  
S.A.S.  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Miguel Angel Caceres Villamizar [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)