

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-11-04	Juan Guillermo Garzón Morales	CC (X) NIT () CE () No. 94428729			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
RIONEGRO	1000000	Rionegro	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TJY511	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10029365700	2020-02-04	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3LJ025233		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
F4RE410C215698	OTTO	1998	90723	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
-----------------------	--	---

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	21.70	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	48.30	225	klux/1m
				26.60	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	59.60		61.80		71.60		74.30				

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3643.00	4512.00	N	Eje 1 Derecho	3236.00	4087.00	N	11.20	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1526.00	3542.00	N	Eje 2 Derecho	1641.00	3663.00	N	7.01	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%	
9. Desviación lateral														

9. Desviación lateral										Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5						10	
-3.46	-1.87										

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta															

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad								
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma								
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%								
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%								

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DE RIESGO EN LA NTC 3373				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69264

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 2.96mm ; Eje1 izquierda 1 2.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.70mm ; Llantia de repuesto 1.62mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

Fin del informe



2023-11-04 TJY511 13:56



2023-11-04 TJY511 13:45

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JENNY CATALINA ACOSTA DURAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
Diego León Chica [Alineación de luces], Diego León Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego León Chica [Inspección sensorial interior], Diego León Chica [Foto delantera], Diego León Chica [Foto trasera], Diego León Chica [Inspección sensorial motor], Diego León Chica [Tercera placa], Diego León Chica [Inspección sensorial inferior], Diego León Chica [Inspección sensorial exterior], Diego León Chica [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)