

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
 CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4750190 - 3222111068

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-04	Nombre o razón social Juan Guillermo Garzón Morales	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94428729
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TJY511	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10029365700	Fecha Matrícula 2020-02-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233
No. Motor F4RE410C215698	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 90723	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	21.70	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	48.30	225
				Baja Izquierda	26.60	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor, medida, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	21.70	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	48.30	225
				Baja Izquierda	26.60	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.60	Delantera Derecha	Valor 61.80	Trasera Izquierda	Valor 71.60	Trasera Derecha	Valor 74.30	Mínimo 40	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3643.00	N	Eje 1 Derecho	3236.00	N	11.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1526.00	N	Eje 2 Derecho	1641.00	N	7.01	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.46	Eje 2 -1.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad				
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		%	%	%	%	%	%				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
Total			0      0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

69264

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 2.96mm ; Eje1 izquierda 1 2.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.70mm ; Llanta de repuesto 1.62mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

Fin del informe



## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JENNY CATALINA ACOSTA DURAN  
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego León Chica [Alineación de luces], Diego León Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego León Chica [Inspección sensorial interior], Diego León Chica [Foto delantera], Diego León Chica [Foto trasera], Diego León Chica [Inspección sensorial motor], Diego León Chica [Tercera placa], Diego León Chica [Inspección sensorial inferior], Diego León Chica [Inspección sensorial exterior], Diego León Chica [Profundidad de labrado],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)