

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA RTV DORADAL
901548627-9
LAS PALMERAS KM 176 AUT MED-BOG BOD 1
3154160167
DORADAL
RTVDORADAL@GMAIL.COM

22-CDA-049
004882022

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023/11/04	Nombre o Razón Social JUAN DANIEL RIVERA MARTI	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1001525690
Dirección SAN LUIS	Teléfono fijo o Número de Celular: 3225271887	Ciudad PUERTO TRIUNFO Departamento Antioquia
Correo gerenciaoperativa@gmail.c		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQX695		País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2019		Número de licencia de tránsito 10029648228	Fecha matrícula 2018/02/22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9G4B2MBV8KPC00833
No Motor 76031398		Tipo motor 4	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2776	Kilometraje 120172	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024/11/04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 20.0				2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 0.86				0.5 - 3.5	%	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.3				2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 0.97				0.5 - 3.5	%	SI
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 39.1				klux	SI	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 34.7				klux	SI	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 112				Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69	Delantera Derecha	Valor 64	Trasera Izquierda	Valor 50	Trasera Derecha	Valor 45	Mínima 40	Unidad %
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3139	6740	N	Eje 1	3363	5710	N	6.66	B 20-30	A>30	%
Eje 2	2541	4110	N	Eje 2	2431	4050	N	4.33	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 55.7		Minimo 50				Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.3	18	%	Sumatoria Izquierda 644	10850	N	Sumatoria Derecho 1311	9760	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.10	Eje 2 1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10 , 10]	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	----------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error Unidad	en %	Distancia %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-----------------	---------	----------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIÓN DE GASES (Exento de vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma <= %	Dióxido de carbono (CO2)	Norma >= %	Oxígeno (O2)	Norma <= %	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma <= ppm	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí											
Crucero											
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			N.A.				valor				
Temperatura de prueba			Temperatura								Unidad
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente								°C
			Humedad Relativa								°C
											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	54.0 4430	53.4 (rpm)		46.7 4390		41.7 (rpm)		Resultado 4410	47.3	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temp. Inicial 710	Temp. Final 53	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar 430		Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18 %.	FRENOS		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	SUSPENSION		X
		TOTAL	0	1

E1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.34	36 psi	5.27	38 psi		
DERECHA	4.79	36 psi	4.93	38 psi		

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado:	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
Aprobado:	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motoinercios y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motoinercios, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

000001144

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1	CICLO1	UNIDAD	CICLO2	UNIDAD	CICLO3	UNIDAD	CICLO4	UNIDAD	RESULTADO	VALOR	NORMA	UNIDAD
1	1.80	m-1	1.78	m-1	1.46	m-1	1.26	m-1		1.50	4	m-

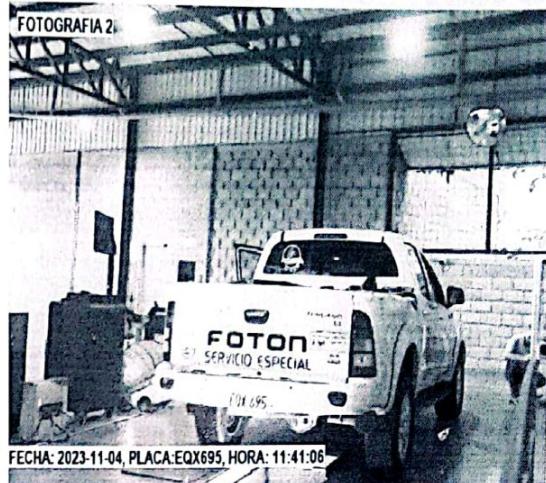
PRUEBA DE SONOMETRÍA RUIDO = 89.4

2 / 3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



FECHA: 2023-11-04, PLACA:EQX695, HORA: 11:12:52



FECHA: 2023-11-04, PLACA:EQX695, HORA: 11:41:06

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = VTEQ/21021054, Alineador = VTEQ/21040049, Suspension = VTEQ/21031038, Captador = BRAIN BEE/201126000603, Sonda de Temperatura = BRAIN BEE/201126000603-EU16016, Sonda de Vibración = BRAIN BEE/201126000603-EU16014, Luxómetro = MOON/0053, Sonómetro = PCE-322A/200505195, Termohigrómetro = ARTISAN/9712404, Profundímetro = SHAHE/WD2112A00586, Holguras = VTEQ-AXLE3000/AXLE7000-21X60072, Medidor de Presión de aire = 9901, Opacímetro = SENSORS LCS2400/L20527031, Pie de rey = INSIZE/3008271560

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE VERSIÓN: 2.0

SOFTWARE: MAHA VERSIÓN: V07.50.132

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL
FRENOS: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL
SUSPENSIÓN: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL
VISUAL: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL

LUCES: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL
SONÓMETRO: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL
EMISIONES: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL
TAXÍMETRO:
FOTOGRAFIA: JONATHAN MENDEZ CARVAJAL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Erney Amaya Romero

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----