

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-10	Nombre o razón social DINA A MONSALVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43903071
Dirección SONSON	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX587	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 1002762291	Fecha Matrícula 20020-07-09	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33B8MK590261
No. Motor YD25718310P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.31	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5 %	21.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.20	2.5	klux/1m	0.89	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.10	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 62.30	Trasera Derecha	Valor 48.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4139.00	6199.00	N	Eje 1 Derecho	3716.00	5656.00	N	10.20	30 %
			Eje 2 izquierdo	2786.00	4256.00	N	Eje 2 Derecho	2521.00	4053.00	N	9.51	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
15.80*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.31	Eje 2 0.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

64483

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 5.17mm ; Eje1 izquierda 1 5.11mm ; Eje2 izquierda 1 5.87mm ; Llanta de repuesto 5.18mm ;



2023-11-10 GTX587 11:21



2023-11-10 GTX587 11:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILLENIA QRTZ VAL EJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos],
 Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos],
 Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado],
 Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES