



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS  
NIT: 900139778-4  
Teléfono: 3095544  
E-mail: directortecnibucaros@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-11-09	Nombre o Razón social MARIA LUZ DARY RODRIGUEZ MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 43992959
Dirección CR 80 #42 SUR 45 SAN ANTONIO DE PRADO	Teléfono fijo o Número de Celular 3146592710	Ciudad Medellín
Correo Electrónico actividadespe3@gmail.com		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa YN694	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024468465	Fecha Matrícula 2021-11-10	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD1M1633012
No de Motor 2GD-G255300	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 52939	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-11-04	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.24			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.36			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.10			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	67.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	89.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.53				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.53				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 181			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.1		86.6		81.9		84.0	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4040	6560	N	Eje 1	3682	5556	N	8.86	(20,30]	30	%
Eje 2	3137	5057	N	Eje 2	2593	4349	N	17.3	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.5		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	3120	11617	N	Sumatoria Derecho	2456
								9905
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.75	1.60				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NOx) Norma
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
Ralentí	%		%		%		(ppm)		%
Crucero	%		%		%		(ppm)		%
Valor									Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)									°C
Temperatura de prueba									°C
Temperatura ambiente									%
Condiciones Ambientales									%
Humedad Relativa									%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad					
Opacidad	0.43	%	0.34	%	0.24	%	0.39	%		0.43		%
Gobernada	4490	(rpm)	4490	(rpm)	4490	(rpm)	4490	(rpm)				
Condiciones Ambientales												
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Temperatura Ambiente			Unidad		LTOE Estándar	430	mm	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
922	71.0	72.0	°C	30.6	°C	51.2	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.40	2.70				5.00
DERECHA	2.60	2.10				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)169508456
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.01	m <sup>-1</sup>	0.01	m <sup>-1</sup>	0.01	m <sup>-1</sup>	0.01	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.01	4.0 m <sup>-1</sup>

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.01; ciclo 2: 0.01; ciclo 3: 0.01; ciclo 4: 0.01; Promedio: 0.01

Presión eje1 derecha 1 35.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 35.6 PSI Presión eje2 derecha 1 35.2 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.4 PSI Presión repuesto 35.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en



10. NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- RPM 3B-B - Sensor Rpm Bateria BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 10872
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0106
- RPM 3B - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 150710000108
- HOL 3A - DETECTOR DE HOLLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- FREN3A - Frenometro Mixto con bascula Integrada VTEQ SN: 16027022
- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- RPM 3B-T - Termometro BRAIN BEE SN: 150710000108 / EU 12265
- SUSP3 - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) VTEQ SN: 16033002
- OPA 3 - Opacimetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110627000160
- PROF3 - Profundimetro FOWLER SN: 3

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.



#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Alineación de luces], Jeison Atehortua [Sonido], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Atehortua [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Opacidad NTC4231], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Adín Castro Cogollo [Foto delantera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRÉS NOLASCO PULIDO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe