

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-14	Nombre o razón social HUGO JAVIER AMAYA LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98658456
Dirección CALLE 43A #38-42 SANTUARIO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYN788	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de 19924553701	Fecha Matrícula 2021-11-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209NM086285
No. Motor J759Q084701	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 58325	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.50	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	9.65	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	56.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	73.50	Derecha	70.70	Izquierda	68.50	Derecha	60.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2890.00	4108.00	N	Eje 1 Derecho	2804.00	3440.00	N	2.98	30	%
72.50	50	%	Eje 2 izquierdo	1748.00	2985.00	N	Eje 2 Derecho	1940.00	2409.00	N	9.90	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.79	1.00				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X****NO****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

122136

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.41mm ; **Eje2 derecha 1** 3.39mm ; **Eje1 izquierda 1** 2.35mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.42mm ; **Llanta de repuesto** 2.25mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YAILEN CAROLINA QUINTERO QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)