



# A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-11-11 10:10:57		Nombre o razón social EBER DE JESUS PENAGOS		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 98662180	
Dirección CL 48 3 B 04		Telefono 3012776491		Ciudad MEDELLIN	
				Departamento Antioquia	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY729	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022491399	Fecha matrícula 2021-03-12	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817882
N. Motor F4RE410C274748	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 4125	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido Escape	Valor	Maximo Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo Unidad
	-	dBa		10.5	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5 %	34.0	225 k lux
			Baja izquierda	6.9	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5 %		
7. Suspensión (si aplica)										
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
	61.0		57.0		58.0		62.0	40	%	

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
60.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2668	4577 N	Eje 1 derecho	2727	4204 N	2.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2031	3489 N	Eje 2 derecho	1973	3312 N	2.86	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
12.0*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	4.00	Eje 2	8.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
---------	-----	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------	-------	-------	------------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS	A	B
				X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



Total 0 0

**Nota:** Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI ☒ NO ☐

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

485

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

DI 5.83-5.87-5.91 DD 5.86-5.90-5.92  
TI 5.55-5.59-5.64 TD 5.56-5.59-5.61  
R 5.00-5.04-5.06  
FI 47 FD 47  
EXPI 49 EXPD 49, Labrado

Eje 1 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 5,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 4,9 mm



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Juan Carlos Alarcón Vasquez

Juan Carlos Alarcón Vasquez

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - GABRIEL RESTREPO RESTREPO, Luces - Andrés Felipe García Castrillon, Desviación - Edix Alejandro Cifuentes, Suspensión - Edix Alejandro Cifuentes, Frenos - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #1 - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #2 - Edix Alejandro Cifuentes,

**CDA**  
**BOSTON S.A.S.**  
NIT. 901.195.327-8

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com