


**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de prueba 2023-11-11 10:10:57	Nombre o razón social EBER DE JESUS PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 98662180			
Dirección CL 48 3 B 04	Telefono 3012776491	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia		
<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa GTY729	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022491399	Fecha matrícula 2021-03-12	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817882
N. Motor F4RE410C274748	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 4125	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>					
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 10.5	Unidad 2.5	Unidad lux	Inclinación 2.5	Rango 0.5-3.5 %
			Baja izquierda	6.9	2.5	lux	2.8	0.5-3.5 %
								Intensidad 34.0 Maximo 225 Unidad lux
<b>7. Suspensión (si aplica)</b>								
Delantera izquierda	Valor 61.0	Delantera derecha	Valor 57.0	Trasera izquierda	Valor 58.0	Trasera derecha	Valor 62.0	Mínimo 40 Unidad %
<b>8. Frenos</b>								
Eficacia total	Mínimo 60.3	Unidad %	Fuerza 50	Peso 4577	Unidad N	Fuerza 2727	Peso 4204	Unidad N
			Eje 1 izquierdo	2668		Eje 1 derecho	2727	
			Eje 2 izquierdo	2031	N	Eje 2 derecho	1973	N
Eficacia auxiliar	Mínimo 12.0*	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N	
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N	
<b>9. Desviación lateral</b>								
Eje 1	4.00	Eje 2	8.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m / Km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
<b>11. Emisiones de Gases</b>							
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)		
CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad		
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti	%	
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero	%	
<b>11b. Vehículos a diesel (Opacidad)</b>							
Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor Norma	Unidad m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS	A B X
		Total	0 1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Total 0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

485

#### F. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: (Solo aplica para vehículos de enseñanza automovilística)
DI 5.83-5.87-5.91 DD 5.86-5.90-5.92 TI 5.55-5.59-5.64 TD 5.56-5.59-5.61 R 5.00-5.04-5.06 FI 47 FD 47 EXPI 49 EXPD 49, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 5,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 4,9 mm	NO <input type="checkbox"/>		



-Fin del Informe-

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Carlos Alarcón Vasquez

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - GABRIEL RESTREPO RESTREPO, Luces - Andrés Felipe Garcia Castrillon, Desviación - Edix Alejandro Cifuentes, Suspensión - Edix Alejandro Cifuentes, Frenos - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #1 - Edix Alejandro Cifuentes, Foto #2 - Edix Alejandro Cifuentes,

**CDA**  
**BOSTON S.A.S.** ✓  
NIT. 901.195.327-8

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com