

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutoSur CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 80 # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-06		Nombre o razón social LUZ MERY CASTAÑO HENAO			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39438206	
Dirección CRA 64 DD 110 11			Teléfono 3122046667		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQR901	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan Intens dsl at	
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10023816190	Fecha Matrícula 2018-02-19	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B3HK590562	
No. Motor YD25659099P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 169150	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	14.70	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	14.70	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	115.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.80	Delantera Derecha	Valor 80.40	Trasera Izquierda	Valor 79.60	Trasera Derecha	Valor 61.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4651.00	6350.00	N	Eje 1 Derecho	3874.00	5307.00	N	16.70	30	%
71.70	50	%	Eje 2 izquierdo	3339.00	4549.00	N	Eje 2 Derecho	3014.00	4549.00	N	9.73	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.56	Eje 2 0.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

169507

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Equipo de carretera completo y en buen estado

: Trasero izquierdo
Eje1 derecha 1 4.86mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 6.04mm ; Eje2 izquierda 1 6.19mm ; Llanta de repuesto 7.13mm ; Presion eje1 derecha 1 33.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.6 PSI Presion eje2 derecha 1 35.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.1 PSI Presion repuesto 36.7 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos e independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-11-06 EQR901 14:28



2023-11-06 EQR901 14:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

TECNIMAQ INGENIERIA S.A.S.
 REVISTA TECNICO MECANICA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ

NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolívar [Tercera placa], Julian Betancur Bolívar [Foto delantera], Julian Betancur Bolívar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Julian Betancur Bolívar [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolívar [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)