

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-10-23	Nombre o razón social JORGE ANDRES MAZO TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152187331	
Dirección CLL 60 74 A 34	Teléfono 22222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa ESR711		País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault		Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019733639		Fecha Matricula 2019-11-28		Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33B2LK590271	
No. Motor YD25707897P		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 89266	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.77	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%	26.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.44	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.00	Derecha	85.70	Izquierda	87.40	Derecha	88.10	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4853.00	6305.00	N	Eje 1 Derecho	3815.00	5452.00	N	21.40*	30 %
			Eje 2 izquierdo	3387.00	4517.00	N	Eje 2 Derecho	2588.00	4131.00	N	23.60*	30 %
Eficacia auxiliar	29.70	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.16	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

11. En la siguiente tabla se presentan los resultados de los indicadores de rendimiento para el año 2010.

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**