

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-27	Nombre o razón social JARAMILLO JARAMILLO LUZ HELENA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39436052			
Dirección CALLE 43B N 26C 18 EL CARMEN		Teléfono 1111111		Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW799	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de 19923503530	Fecha Matrícula 2021-08-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401NM864687	
No. Motor A460D014533	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 167113	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	8.45	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	7.60	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	20.40	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	76.00	Derecha	72.50	Izquierda	71.10	Derecha	68.50	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3914.00	4646.00	N	Eje 1 Derecho	3214.00	3854.00	N	17.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2327.00	3412.00	N	Eje 2 Derecho	2343.00	2990.00	N	0.68	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.15	6.85						

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION****APROBADO: SI** **NO** **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

122647

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1** 4.52mm ; **Eje2 derecha 1** 4.63mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.86mm ; **Eje2 izquierda 1** 4.92mm ; **Llanta de repuesto** 4.55mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial inferior], Roberto Luis Payares Hernández [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial exterior], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación de luces], Santiago Eduardo García Correa [Foto trasera], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roberto Luis Payares Hernández [Inspección sensorial motor], Roberto Luis Payares Hernández [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)