

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2023-12-01 | Nombre o razón social RAMIREZ GALLEG0 LINA MARIA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39449728 | |
| Dirección CLL 41 # 63-10 RIONEGRO | | Teléfono 1111111 | Ciudad Rionegro |
| | | | Departamento Antioquia |

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Placa TJY376 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster | | |
| Modelo 2019 | No. de licencia de transito 10022678133 | Fecha Matricula 2018-04-12 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM337366 | | |
| No. Motor E410C136947 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 158056 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|----------------|----------------------------------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---------------------------------------------|------------|----------------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 33.70 | 2.5 | klux/1m | 0.89 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad 45.10 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 8.96 | 2.5 | klux/1m | 1.07 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 75.30 | Delantera Derecha | Valor 72.70 | Trasera Izquierda | Valor 70.60 | Trasera Derecha | Valor 62.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 76.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3220.00 | 4606.00 | N | Eje 1 Derecho | 3265.00 | 3910.00 | N | 1.38 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2323.00 | 3242.00 | N | Eje 2 Derecho | 2169.00 | 2581.00 | N | 6.63 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 20.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -2.30 | Eje 2 3.78 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------|
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí ppm | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero ppm | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

122848

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.04mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 3.76mm ; Eje2 izquierda 1 4.01mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YAILEN CAROLINA QUINTERO QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Roberto Luis Payares Hernández [Foto delantera], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Roberto Luis Payares Hernández [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES