

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A small circular logo containing the letters "LA" in a bold, sans-serif font.

La Aguacatala

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5660064

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2023-12-05	Nombre o razón social IVAN DE JESUS BEDOYA AMAYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 18928157		
Dirección CRA 27A 11 C03	Teléfono 3176887340	Cludad Medellín	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa GQV817	País Colombia		Servicio Particular	Clase Camioneta	Marca Jmc	Línea Jm1030c1l2
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024561074		Fecha Matrícula 2021-11-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LF0HGCT21M0000042
No. Motor JE493ZLQ4CB-34091869	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 72031	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad/inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	toda las fases									
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	17.20	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	145.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	27.40	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
80.90		Derecha	78.90	Izquierda	72.70	Derecha	68.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4302.00	5843.00	N	Eje 1 Derecho	3852.00	5283.00	N	10.50	%
70.50	50	%	Eje 2 izquierdo	3359.00	4522.00	N	Eje 2 Derecho	2596.00	4363.00	N	22.70*	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
22.90	18	%	Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.32	Eje 2 0.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

99598

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.6 PSI Presion eje2 derecha 1 34.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.5 PSI Presion

repuesto 36.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor ok KIT de carretera completo

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 3.80mm ; Eje1 izquierda 1 3.50mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2023-12-05 GQV817 15:53



2023-12-05 GQV817 15:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Simon Toro Valencia [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)