

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-07 15:39:36	Nombre o razón social DDECICINO GUILLIANO BRUNO	Documento de identidad CC () NIT () CE(X) No:	692859
Dirección CR 56A 77 38	Telefono 3146634042	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUQ468	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea ATEGO 1016
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10019476862	Fecha matrícula 2019-10-22	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis WDB970047EL805783
N. Motor 900912C1051240	Tipo motor 4T	Cilindrada 4249	Kilometraje 94681	Número de Sillas 38	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				Blindaje SI () NO (X)	

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	-	dba		5.2	2.5	k lux	0.5-3.5	%	19.5	225	k lux
			Baja izquierda	11.3	2.5	k lux	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
96.8	50	%	Eje 1 izquierdo	10991	11370	N	Eje 1 derecho	10842	11007	N	1.36	30	%
			Eje 2 izquierdo	13281	14077	N	Eje 2 derecho	13381	13626	N	0.75	30	%
			Eje 3 izquierdo				Eje 3 derecho						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
	47.0	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N					%
				Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	4.86	Eje 2	4.58	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad	Oxido Nitroso (NO) (HC)
		%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti
		%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce	%Cruce

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	
		0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

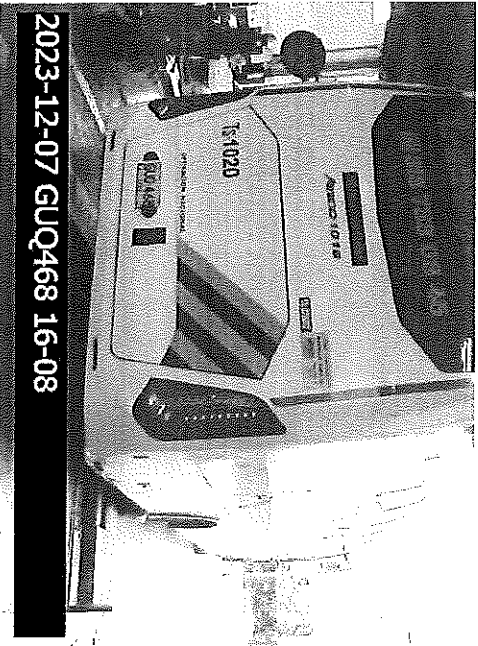
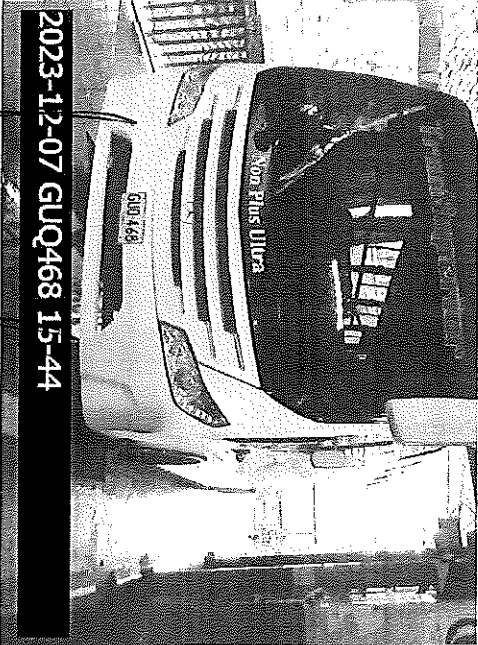
Igual o superior a 10 para vehículos particulares,
Igual o superior a 5 para vehículos públicos,
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta,
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros,
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

9988

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de las llantas 2.00 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 12,6 mm, Derecha: 12,6 mm, Eje 2 Izquierda: 10,8 mm Interna: 11,0 mm,
Derecha: 11,1 mm Interna: 11,0 mm, Repuesto: 3,9 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - VANEGAS RUIZ CARLOS ALVEIRO, Luces - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Desviación - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Frenos - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER,

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia12.com

VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA