

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811028246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 8044795895 - 6043525816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-12-07	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 899992938			
Dirección LAURELES		Teléfono 11111111		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LTL474	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027928826	Fecha Matrícula 2022-12-12	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B6PK599999
No. Motor YD25755411P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 40055	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, según el símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
uido scape	-	dBa		Baja Derecha 7.86	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	16.40	225
				Baja Izquierda 8.38	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	67.20		84.80		86.00		79.50
							Mínimo 40
							Unidad %

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
0.02				%	%	10	m/km

11 a. Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 32307

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012
 Eje1 derecha 1 6.65mm ; Eje2 derecha 1 6.94mm ; Eje1 izquierda 1 6.98mm ; Eje2 izquierda 1 7.46mm ; Llantia de repuesto 4 79mm ;



FIN DEL INFORME

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] CDA LA 33

A MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES