



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISCNIEC 17020:2012
18.084.069

CDA MIRIO
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdamirio@cerveh.com
Dirección: VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO,
FRENTE A PINTUCO
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-11	Nombre o Razón social MONTOYA CARO ANGIE	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1036924357
Dirección CLL 50 # 50 52 B. EL CENTRO DE SANTUARIO	Teléfono fijo o Número de Celular 3103561113	Ciudad El santuario
Correo Electrónico clientescdamirio@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY071	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021357255	Fecha Matrícula 2020-10-14	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SF5B3MJ481707
No de Motor F4RE410C251548	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 123616	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-14	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2024-10-26	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	55.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.14	0.14			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.14	0.14			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 185			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.8	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 84.7	Trasera Derecha	Valor 86.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2890	4693	N	Eje 1	2898	4340	N	0.28	(20,30]	30	%
Eje 2	2131	3560	N	Eje 2	2201	4027	N	3.18	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 60.9		Mínimo 50				Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2170	8253	N	Sumatoria Derecho	2399	8367	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±10	Unidad milim
2.55	0.14					

8. DISPOSITIVOS DE COBRA (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanita	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo ±2	Unidad
		%		%		%