

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2023-12-11

Nombre o razón social

JHOA SANCHEZ

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 1047371404

Dirección

V.ALTO DE LA CONPAÑIA

Teléfono

9999999

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

TOR876

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Duster oroch

Modelo

2023

No. de licencia de transito

10030038567

Fecha Matrícula

2023-09-18

Color

Blanco glacial

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

93Y9SR333PJ476208

No. Motor

H5HA460D46465

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1333

Kilometraje

8318

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

15.40

2.5

klux/1m

1.04

0.5 - 3.5

%

Ruido escape

-

dBa

Baja Izquierda

15.50

2.5

klux/1m

0.95

0.5 - 3.5

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Máximo

Unidad

75.00

225

klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

83.60

Delantera Derecha

Valor

69.90

Trasera Izquierda

Valor

64.90

Trasera Derecha

Valor

63.80

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

66.10

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3556.00

4263.00

N

Eje 2 izquierdo

1686.00

3321.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

2898.00

3884.00

N

Eje 2 Derecho

1651.00

3340.00

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

18.50

30

%

2.08

30

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.14

Eje 2

0.28

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

CO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Dióxido de carbono CO2

Unidad

CO2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Oxígeno O2

Unidad

O2

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

HC

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

Óxido nitroso NO

Unidad

NO

Vr

Norma

%

Ralentí

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

66462

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Eje1 derecha 1 5.38mm ; Eje2 derecha 1 5.89mm ; Eje1 izquierda 1 5.41mm ; Eje2 izquierda 1 6.02mm ; Llanta de repuesto 4.51mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



SUJ, MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES