

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-12	Nombre o razón social NORA GICELA CANO ACEVEDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43683440
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WLZ218	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10029481092	Fecha Matrícula 2017-10-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV9JPC00693
No. Motor 89445501	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 131357	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	12.00	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	11.90	2.5	klux/1m	2.33	0.5 - 3.5	%	24.00	225	klux/1m
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 65.20	Delantera Derecha	Valor 88.10	Trasera Izquierda	Valor 71.60	Trasera Derecha	Valor 88.30	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4459.00	6602.00	N	Eje 1 Derecho	4946.00	5875.00	N	9.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	4192.00	4696.00	N	Eje 2 Derecho	3215.00	4057.00	N	23.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %			

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

71191

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 1 9.10mm ; Eje1 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 1 7.90mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI
Fin del informe



2023-12-12 WLZ218 18:27



2023-12-12 WLZ218 18:26

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JENNY CATALINA ACOSTA DURAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Johnatan Grajales [Alineación de luces], Johnatan Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Foto delantera], Johnatan Grajales [Foto trasera], Johnatan Grajales [Tercera placa], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)