

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

66462

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32,0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32,0 PSI Presion eje2 derecha 1 32,0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32,0 PSI
 Eje1 derecha 1 5,38mm ; Eje2 derecha 1 5,89mm ; Eje1 izquierda 1 5,41mm ; Eje2 izquierda 1 6,02mm ; Llanta de repuesto 4,51mm ;



2023-12-11 TOR876 14:51



2023-12-11 TOR876 14:55

Fin del informe

C. AUTOMOTOR DEL OESTE S.A.S
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

para servicio para su vehículo

NIT. 900.130.135-8

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipe, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-11	Nombre o razón social JHOA SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1047371404
Dirección VALTO DE LA CONPANIA	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

Placa TOR876			3.DATOS DEL VEHICULO			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030038567	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch			
No. Motor H5HA460D46465			Fecha Matrícula 2023-09-18			Color Blanco glacial		
Tipo Motor OTTO			Kilometraje 8318			Combustible Gasolina		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	-	-	dba	Baja	15.40	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%
				Derecha						
				Baja	15.50	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%
				Izquierda						

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.60		69.90		64.90		63.80	40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3556.00	4263.00	N	Eje 1 Derecho	2898.00	3884.00	N	18.50	30
			Eje 2 izquierdo	1686.00	3321.00	N	Eje 2 Derecho	1651.00	3340.00	N	2.08	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.14	0.28						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO					
		Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	CO2	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma	NO
Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%