

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

I. FECHA	
Fecha de prueba 2023-12-20	Nombre o razón social HERNAN DARIO RAMIREZ
Dirección CARMEN DE VIBORAL	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2023-12-20	Nombre o Pseudónimo HERNAN DARIO RAMIREZ	DATOS DEL VEHICULO		
Dirección CARMEN DE VIBORAL		Teléfono 1000000	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71116291	Departamento Antioquia
3 DATOS DEL VEHICULO				

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los tramos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	luces									
				Baja Derecha	23.20	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	21.70	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%	44.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.30	Delantera Derecha	Valor 67.80	Trasera Izquierda	Valor 51.60	Trasera Derecha	Valor 48.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Efectos						Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
65.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3760.00	6051.00	N	Eje 1 Derecho	3797.00	5444.00	N	0.97	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2965.00	4498.00	N	Eje 2 Derecho	2859.00	4445.00	N	3.58	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
22.90	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTT

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unid ad %
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

67401

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 5.26mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 5.18mm ; Llanta de repuesto 3.26mm ;



2023-12-20 GDY597 14:46



2023-12-20 GDY597 14:55

Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUL MILENA ORTIZ VALLEJO

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de fabrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)