

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipe, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-21	Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR SAS
Dirección MARINILLA	Teléfono 1000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 800234281	
Cludad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY249	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021677207	Fecha Matrícula 2020-11-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B8MK590308
No. Motor YD25719670P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 113212	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	11.30	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5 %	15.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.29	2.5	klux/1m	2.33	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.20	Delantera Derecha	Valor 65.70	Trasera Izquierda	Valor 72.60	Trasera Derecha	Valor 56.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
47.20*	50	%	Eje 1 Izquierdo	1952.00	6278.00	N	Eje 1 Derecho	1852.00	5354.00	N	5.12	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2962.00	4284.00	N	Eje 2 Derecho	2718.00	4182.00	N	8.24	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Eficacia de frenado inferior al 50%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI _____

NO X _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

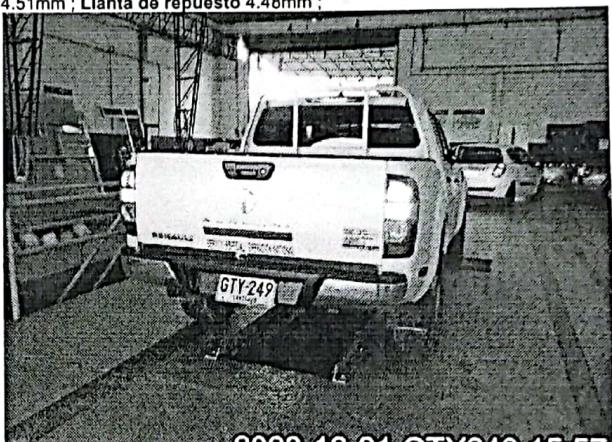
67555

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.93mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 4.51mm ; Llanta de repuesto 4.48mm ;



2023-12-21 GTY249 15:55



2023-12-21 GTY249 15:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.
Sede Llanogrande
 Díjela servida para su vehículo
 700.000.000