

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO               |                       |                       |                                      |
|-------------------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-12-21 | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES SUPERIOR SAS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 800234281 |                       |                       |                                      |
| Dirección<br>MARINILLA        |   | Teléfono<br>1000000   |                       | Ciudad<br>Rionegro    | Departamento<br>Antioquia            |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |   |   |                       |                       |                                      |
| Placa<br>GTY249               | País<br>Colombia                                  | Servicio<br>Público   | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Renault      | Línea<br>Alaskan                     |
| Modelo<br>2021                | No. de licencia de tránsito<br>10021677207        | Fecha Matrícula<br>2020-11-25                                 | Color<br>Blanco hielo | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>3BRCD33B8MK590308    |
| No. Motor<br>YD25719670P      | Tipo Motor<br>DIESEL                              | Cilindraje<br>2488  | Kilometraje<br>113212 | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
| Blindaje<br>SI ( ) NO (X)     |   |   |                       |                       |                                      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles                 |        |                        |                 | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |                 |               | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |               |                  |            |        |         |
|---------------------------------------|--------|------------------------|-----------------|--|------------|-----------------|---------------|---|---------------|------------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape                          | Valor  | Máximo                 | Unidad          | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo          | Unidad        | Inclinación                                 | Rango         | Unidad           | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|                                       |        |                        | dBa             | Baja Izquierda                               |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
|                                       |        |                        |                 |  | 11.30      | 2.5             | klux/1m       | 1.55  | 0.5 - 3.5     | %                | 15.60      | 225    | klux/1m |
|                                       |        |                        |                 |  | 4.29       | 2.5             | klux/1m       | 2.33  | 0.5 - 3.5     | %                |            |        |         |
| 7. Suspensión (si aplica)             |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| Delantera Izquierda                   | Valor  | Delantera Derecha      | Valor           | Trasera Izquierda                            | Valor      | Trasera Derecha | Valor         | Mínimo                                      | Unidad        |                  |            |        |         |
|                                       | 83.20  |                        | 65.70           |  | 72.60      |                 | 56.80         | 40  | %             |                  |            |        |         |
| 8. Frenos                             |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| Eficacia total                        | Mínimo | Unidad                 | Fuerza          | Peso   | Unidad     | Fuerza          | Peso          | Unidad                                      | Desequilibrio | Máximo           | Unidad     |        |         |
| 47.20*                                | 50     | %                      | Eje 1 izquierdo | 1952.00                                      | 6278.00    | N               | Eje 1 Derecho | 1852.00                                     | 5354.00       | N                | 5.12       | 30     | %       |
|                                       |        |                        | Eje 2 izquierdo | 2962.00                                      | 4284.00    | N               | Eje 2 Derecho | 2718.00                                     | 4182.00       | N                | 8.24       | 30     | %       |
| Eficacia auxiliar                     | Mínimo | Unidad                 | Eje 3 izquierdo |  |            | N               | Eje 3 Derecho |   |               | N                |            |        | %       |
| 29.10                                 | 18     | %                      | Eje 4 izquierdo |  |            | N               | Eje 4 Derecho |   |               | N                |            |        | %       |
|                                       |        |                        | Eje 5 izquierdo |  |            | N               | Eje 5 Derecho |   |               | N                |            |        | %       |
| 9. Desviación lateral                 |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| Eje 1                                 | Eje 2  | Eje 3                  | Eje 4           | Eje 5  | Máximo +/- | 10              |               | Unidad                                      | m/km          |                  |            |        |         |
| 0.26                                  | 0.43   |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| Referencia comercial de la llanta     |        |                        |                 | Error en distancia                           | %          | Error en tiempo | %             | Máximo                                      | Unidad        | %                |            |        |         |
|                                       |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| 11. Emisiones de gases                |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO         |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| Temp °C                               | Rpm    | Monóxido de carbono CO |                 | Dióxido de carbono CO2                       |            | Oxígeno O2      |               | Hidrocarburo (como Hexano) HC               |               | Óxido nítrico NO |            |        |         |
|                                       |        | CO                     | Vr Norma        | CO2  | Vr Norma   | O2              | Vr Norma      | HC  | Vr Norma      | NO               | Vr Norma   |        |         |
|                                       |        |                        | Unidad          |  | Unidad     |                 | Unidad        |   | Unidad        |                  | Unidad     |        |         |
|                                       |        | Ralentí                | %               | Ralentí                                      | %          | Ralentí         | %             | Ralentí                                     | %             | Ralentí          | %          |        |         |
|                                       |        | Crucero                | %               | Crucero                                      | %          | Crucero         | %             | Crucero                                     | %             | Crucero          | %          |        |         |
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)   |        |                        |                 |  |            |                 |               |   |               |                  |            |        |         |
| Temp °C                               | Rpm    | Ciclo 1                | Unid            | Ciclo 2                                      | Unid       | Ciclo 3         | Unid          | Ciclo 4                                     | Unid          | Valor            | Norma      | Unidad |         |
|                                       |        |                        | %               |  | %          |                 | %             |   | %             |                  |            |        |         |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                         | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                     |                       | A               | B |
|        | Eficacia de frenado inferior al 50% | 6,7 Sistema de frenos | X               |   |
| Total  |                                     |                       | 1               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☐ NO ☒

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
67555

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.93mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.72mm ; Eje2 izquierda 1 4.51mm ; Llanta de repuesto 4.48mm ;



2023-12-21 GTY249 15:55



2023-12-21 GTY249 15:57

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
Fin del informe

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORINOCO S.A.**  
Sede Llanogrande  
Buenos servicios para su vehículo  
TEL: 0057 300 100 1000