

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

33

REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba		Nombre o razón social			Documento de identidad									
2023-12-28		CLAUDIA PATRICIA CARMONA HINCAPIE			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39357483									
Dirección				Teléfono		Ciudad		Departamento						
CLL 10 A 14 52				2222222		Medellin		Antioquia						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea				
GTW919		Colombia		Público		Campero		Renault		Duster				
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis				
2020		10020008353		2020-01-03		Blanco glacial (v)		Gasolina		9FBHSR5B3LM251167				
No. Motor			Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje	
E410C231877			OTTO		1998		75357		5		SI (X) NO ( )		SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA		11.50	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%	45.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	11.50	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.00		83.90		84.20		82.90		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3273.00	3829.00	N	Eje 1 Derecho	3006.00	4038.00	N	8.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2487.00	3065.00	N	Eje 2 Derecho	2001.00	3058.00	N	19.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			32.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	-0.09						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia %	Error en tiempo %
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	Unidad	
Ralentí				%	Ralentí				%	Ralentí				%	Ralentí				%		
Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	
			Unid		Unid		Unid		Unid	Norma	Unidad
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33119

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Eje1 derecha 1 5.08mm ; Eje2 derecha 1 4.93mm ; Eje1 izquierda 1 5.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.69mm ; Llanta de repuesto 4.35mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda  

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES