RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A REVITECNICA
Centro de revisión tecnicomecánica

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

VALIDO PARA TARJETA DE OPERACION

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2023-12-16	MARIA FABIOLA GARCIA DE SUAREZ DE SUAREZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22185824	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 52 75 08		9999999	Itagui	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQW079	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10016851529	2018-09-15	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSRA5B3KM570223

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C168649	OTTO	1998	123300	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.91			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.83			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.99			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.57				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	3.65				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.43				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 22.8			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.10		73.00		60.90		69.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2610.00	4365.00	N	Eje 1 Derecho	2989.00	4348.00	N	12.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1950.00	3079.00	N	Eje 2 Derecho	2129.00	3038.00	N	8.41	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad
1.17	-4.61					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
			Vr	Norma		Vr	Norma		Vr	Norma		Vr	Norma		Vr	Norma
		CO		Unidad	CO2		Unidad	O2		Unidad	HC		Unidad ppm	NO		Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECÁNICA
Tel: 371 39 95