

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2023-12-27

Nombre o razón social

RUBEN ESTRADA

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152688646

Dirección

CLL 26 # 16 - 69

Teléfono

1000000

Ciudad

Rionegro

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

LKK716

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Campero

Marca

Renault

Línea

Duster

Modelo

2023

No. de licencia de transito

10030586419

Fecha Matrícula

2023-01-23

Color

Blanco glaceado

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

9FBHJD403PM528221

No. Motor

A460D049137

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1333

Kilometraje

14058

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

4.20

2.5

klux/1m

1.96

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

21.70

2.5

klux/1m

2.62

0.5 - 3.5

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

4.20

2.5

klux/1m

1.96

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

21.70

2.5

klux/1m

2.62

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

4.20

2.5

klux/1m

1.96

0.5 - 3.5

%

Intensidad

Máximo

Unidad

Baja Derecha

21.70

2.5

klux/1m

2.62

0.5 - 3.5

%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

85.40

Delantera Derecha

Valor

77.30

Trasera Izquierda

Valor

61.00

Trasera Derecha

Valor

41.40

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

74.00

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

3369.00

4203.00

N

Eje 1 Derecho

3086.00

3987.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

8.40

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

24.00

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 2 izquierdo

2116.00

3045.00

N

Eje 2 Derecho

2021.00

3076.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

4.49

30

%

Eficacia total

Mínimo

Unidad

74.00

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 3 izquierdo

3369.00

4203.00

N

Eje 3 Derecho

3086.00

3987.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

8.40

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

24.00

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 4 izquierdo

2116.00

3045.00

N

Eje 4 Derecho

2021.00

3076.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

4.49

30

%

Eficacia total

Mínimo

Unidad

74.00

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 5 izquierdo

3369.00

4203.00

N

Eje 5 Derecho

3086.00

3987.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

8.40

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

24.00

18

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 6 izquierdo

2116.00

3045.00

N

Eje 6 Derecho

2021.00

3076.00

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

4.49

30

%

9. Desviación lateral

Eje 1

0.31

Eje 2

-0.05

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unid

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
67958

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
Eje1 derecha 1 3.04mm ; Eje2 derecha 1 3.36mm ; Eje1 izquierda 1 3.17mm ; Eje2 izquierda 1 3.51mm ; Llanta de repuesto 2.89mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUI, MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES