

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

124065

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.81mm ; Eje2 derecha 1 4.15mm ; Eje1 izquierda 1 2.75mm ; Eje2 izquierda 1 3.93mm ; Llanta de repuesto 2.29mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo García Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo García Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo García Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo García Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo García Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo García Correa [Foto trasera], Santiago Eduardo García Correa [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certica
 CDA DE RIOHUELGO
 NIT. 900122353-3
 Cll. 45 N° 45-136 - PBX: (57) - 3152177

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-04	Nombre o razón social ZAPATA CALLE EDWIN AUGUSTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70350748		
Dirección CALLE 48 B #62B-44 RIONEGRO		Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJY511	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10029365700	Fecha Matricula 2020-02-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233	
No. Motor F4RE410C215698	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 95155	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.05	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	119.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.28	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.10	Derecha	74.10	Izquierda	48.60	Derecha	62.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3858.00	4772.00	N	Eje 1 Derecho	3535.00	3965.00	N	8.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	2804.00	4176.00	N	Eje 2 Derecho	2667.00	3372.00	N	4.89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.10*	18	%											
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.66	5.01				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%