

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| | Total | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Total | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Total | | 0 | 0 |

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

124065

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.81mm ; Eje2 derecha 1 4.15mm ; Eje1 izquierda 1 2.75mm ; Eje2 izquierda 1 3.93mm ; Llanta de repuesto 2.29mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-01-04 TJY511 07:33



2024-01-04 TJY511 07:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar®
 CDA DE RIONEGRO
 Cl. 45 N° 45-136 . PBX: (571) 715211
 C.I. 45 N° 900122333

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2024-01-04 | Nombre o razón social ZAPATA CALLE EDWIN AUGUSTO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70350748 |
| Dirección CALLE 48 B #62B-44 RIONEGRO | Teléfono 1111111 | Ciudad Rionegro |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa TJY511 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10029365700 | Fecha Matricula 2020-02-04 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233 |
| No. Motor F4RE410C215698 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 95155 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | - | dBA | Baja Derecha | 7.05 | 2.5 | klux/1m | 1.96 | 0.5 - 3.5 % | 119.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 7.28 | 2.5 | klux/1m | 2.01 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 68.10 | Delantera Derecha | Valor 74.10 | Trasera Izquierda | Valor 48.60 | Trasera Derecha | Valor 62.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 79.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3858.00 | 4772.00 | N | Eje 1 Derecho | 3535.00 | 3965.00 | N | 8.37 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2804.00 | 4176.00 | N | Eje 2 Derecho | 2667.00 | 3372.00 | N | 4.89 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 15.10* | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -1.66 | Eje 2 5.01 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | NO |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | O2 | HC | Vr Norma |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | Unidad | Unidad | Unidad |