

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle B D # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-01-08	LUZ MERY CASTAÑO HENAO	CC (X) NIT () CE () No. 39438206			
Dirección		Teléfono	Cludad	Departamento	
CRA 64 DD 110 11		3122046667	Medellin	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQR901	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan Intens dsí at
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	10023816190	2018-02-19	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B3HK590562
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25659099P	DIESEL	2488	178145	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	13.90	2.5	klux/lm	0.92	0.5 - 3.5	%	92.20
			Baja Izquierda	9.88	2.5	klux/lm	1.00	0.5 - 3.5	%	225
										klux/lm

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.40		74.10		89.70		93.40	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4299.00	6363.00	N	Eje 1 Derecho	4283.00	5831.00	0.37	30
			Eje 2 Izquierdo	3104.00	4835.00	N	Eje 2 Derecho	3118.00	4517.00	0.45	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
28.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.20	2.17						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				0	0
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS DE AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

177100

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 1.70mm ; Eje2 derecha 1 1.80mm ; Eje1 izquierda 1 1.90mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 7.50mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.7 PSI Presion repuesto 34.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-08 EQR901-15:22



2024-01-08 EQR901-15:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Hernan Darlo Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Darlo Contreras Plata [Tercera placa], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Hernan Darlo Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Hernan Darlo Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS Autosur S.A.S.
 COA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-8