

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		A	B
				X
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	B
				X
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				X
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
168722

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-01-12 FNL847 11:57



2024-01-12 FNL847 11:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BULES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISION
TECNICO MECANICA
Tel: 371 39 95

C.D.A.
REVITECNICA
Centro de revisión técnica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-12	Nombre o razón social JHONY ALEXIS HERNANDEZ GALVIS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020456088
Dirección CL 34B 53 23	Teléfono 99999999	Ciudad Itagüí
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa FNL847	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea Hfc1037dksf
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10029170528	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD4KC092409
No. Motor A2918000704	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1910	Kilometraje 114681	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.98			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.08			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.69			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.11			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	30.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.64				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.64				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	73.6		Máxima	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	78.40		72.80		88.00		80.80
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.13	Eje 2 -2.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]