

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2024-01-12		Nombre o razón social JULIAN CASTAÑO ORTIZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037627299									
Dirección CR 26 52 30				Teléfono 2222222		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa LKN298		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster				
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10027209803			Fecha Matrícula 2022-09-15		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD204PM342982			
No. Motor J759Q144417			Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1599		Kilometraje 80881		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
		-	dBA	Baja Izquierda	16.50	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%	Máximo
											225
					16.60	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	Unidad

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor
		82.70			81.70			86.30			80.80
											Mínimo
											40
											Unidad
											%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2319.00	3892.00	N	Eje 1 Derecho	2090.00	3689.00	N	Desequilibrio
			Eje 2 izquierdo	1965.00	2497.00	N	Eje 2 Derecho	1541.00	2586.00	N	Máximo
											30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Unidad
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%
26.30	18	%									

9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	
0.11		-0.16								10	
										Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33583

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 28.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.08mm ; Eje2 derecha 1 1.83mm ; Eje1 izquierda 1 2.17mm ; Eje2 izquierda 1 1.63mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ;



2024-01-12 LKN298 15:09



2024-01-12 LKN298 15:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES